

Κατηγορία F5-BF1-GR

Ηλεκτροκίνητα ανεμόπτερα (Electric Powered Gliders)

1. Σκοπός κατηγορίας

1. Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των τηλεκατευθυνόμενων ηλεκτροκίνητων ανεμόπτερων, που πετούν εκμεταλλευόμενα θερμικά ανοδικά ρεύματα, με υλικά περισσότερο προσιτά (περισσότερες πηγές, μικρότερο κόστος, ταχύτερη συναρμολόγηση), με απλές απαιτήσεις για τον στόχο της πτήσης και με απλούστερη διοργάνωση συγκριτικά με τα μοντέλα της κατηγορίας F5B της FAI.

2. Η δοκιμασία του αγώνα

1. Να επιτευχθεί διάρκεια πτήσης 30 λεπτών με την ελαφρύτερη φέρουσα μπαταρία σε σχέση με το βάρος του σκάφους.

3. Ορισμός ηλεκτροκίνητου αερομοντέλου

1. Μοντέλο το οποίο είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα που βασίζεται σε ηλεκτρικό μοτέρ και αυτοφερόμενη πηγή ενέργειας (ηλεκτρικά στοιχεία ή ηλιακές κυψέλες) και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές. Στην εδώ κατηγορία δεν επιτρέπονται οι ηλιακές κυψέλες.
2. Το μοντέλο ελέγχεται από τον αθλητή-χειριστή, ο οποίος βρίσκεται στο έδαφος, με συσκευή τηλεκατευθύνσης.

4. Προδιαγραφές

4.1 Κατηγορία F5-BF1-GR (ανοιχτή κατηγορία)

- Μέγιστο βάρος με την μπαταρία 5 κιλά
- Μέγιστη επιφάνεια 150 τ.π.
- Μοτέρ ελεύθερο
- Μπαταρία κίνησης τύπος, αριθμός στοιχείων, χωρητικότητα στοιχείων ελεύθερα

4.2 Υποκατηγορία F5-BF1-GR-235

- Ως ανωτέρω
- Μέγιστο άνοιγμα φτερών 235 εκατοστά

4.3. Λοιπές προδιαγραφές και διατάξεις

1. Η μπαταρία κίνησης μπορεί να επαναφορτιστεί πριν από κάθε πτήση.
2. Ο αθλητής πρέπει να είναι προετοιμασμένος, ώστε αν το πρόγραμμα των πτήσεων δεν αφήνει ικανό χρόνο έως την επόμενη πτήση για την επαναφόρτιση της μπαταρίας που χρησιμοποιήθηκε, να έχει και άλλη (άλλες) μπαταρία (-ες) φορτισμένη (-ες). Δεν θα καθυστερεί το πρόγραμμα των πτήσεων για να προλάβουν να φορτιστούν μπαταρίες.
3. Η μπαταρία κίνησης πρέπει να μπορεί να βγει από το σκάφος για να ζυγιστεί. Το βάρος της μπαταρίας, νοείται μαζί με το θερμοσυστελλόμενο περιτύλιγμα, τα καλώδια, τα πριζάκια, τα κολλημένα σφουγγάρια, ή τις ταινίες συγκράτησης (Velcro) που είναι κολλημένες επάνω της.
4. Οτιδήποτε τμήμα χρειάζεται εργαλείο για να αποσπασθεί από το σώμα της μπαταρίας, θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της.
5. Επιτρέπεται (και συνιστάται για λόγους ασφάλειας της πτήσης) πρόσθετη / ανεξάρτητη μπαταρία για την τροφοδοσία δέκτη και σέρβο οιοδήποτε τύπου και μεγέθους.
6. Απαγορεύεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής η οποία θα μεταδίδει πληροφορίες άμεσα από το μοντέλο στον αθλητή. Επιτρέπεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής με καταγραφικό, δια μέσω του οποίου θα παρέχονται τα στοιχεία της πτήσης μετά την προσγείωση (για ίδια χρήση).
7. Η μετάδοση πληροφοριών από συστήματα τεχνολογίας Spread Spectrum (2,4 GHz), δεν απαγορεύεται, με την προϋπόθεση ότι οι πληροφορίες αυτές θα περιορίζονται αποκλειστικά στην ασφάλεια της πτήσης ή του μοντέλου, πχ η τάση της μπαταρίας του δέκτη, η ένταση του σήματος εκπομπής κλπ.
8. Επιτρέπονται κάθε είδους Speed Controllers ή Soft Starters ή απλοί διακόπτες ON-OFF αρκεί να είναι δυνατή η παύση της λειτουργίας του μοτέρ κατά βούληση μέσω της τηλεκατευθύνσης (θέμα ασφάλειας των πτήσεων).

5. Προκήρυξη / συμμετοχές

1. Η προκήρυξη του αγώνα μπορεί να περιλάβει μόνο την κύρια (ανοιχτή) κατηγορία «F5B-BF1-GR», ή μόνο την υποκατηγορία «F5B -BF1-GR -235», ή και τις δύο.
2. Οι πτήσεις των αθλητών της κύριας κατηγορίας και της υποκατηγορίας θα γίνονται σε χωριστές ομάδες.
3. Οι κατατάξεις των δύο κατηγοριών θα είναι ανεξάρτητες.
4. Σε κάθε κατηγορία θα βραβεύονται οι τρεις πρώτοι νικητές.
5. Αθλητής επιτρέπεται να λάβει μέρος και στις δύο κατηγορίες, εφ' όσον μπορεί να ακολουθήσει το χρονοδιάγραμμα εκάστης.
6. Αν αθλητής συμμετέχει και στις δύο κατηγορίες, επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει στην κύρια κατηγορία οιοδήποτε από τα μοντέλα του με τα οποία μετέχει στην υποκατηγορία «-235».
7. Για κάθε μία από τις δύο κατηγορίες θα ισχύει ανεξάρτητα ο κανόνας του ελάχιστου αριθμού δηλώσεων συμμετοχής / συμμετέχοντων αθλητών, σύμφωνα με όσα θα ορίζει η προκήρυξη.
8. Η συμμετοχή στον αγώνα είναι εφικτή μόνο εφόσον υπάρχει ελεύθερη θέση στο σύστημα των μητρών, και δεν προσκρούει σε θέματα συχνότητας.
9. Η αποδοχή της αίτησης συμμετοχής των αθλητών γίνεται ανάλογα με τις δηλούμενες συχνότητες με βάση τη χρονική σειρά δήλωσης.

6. Αριθμός μοντέλων / μετατροπές

1. Ο αθλητής μπορεί να χρησιμοποιήσει έως και τρία μοντέλα στην διάρκεια του αγώνα εφ' όσον τα δηλώσει από την αρχή του αγώνα.
2. Έχει τη δυνατότητα να αλλάξει μοντέλο οιαδήποτε στιγμή του αγώνα αρκεί να έχει την ίδια συχνότητα ή την έγκριση να αλλάξει συχνότητα.
3. Έχει επίσης τη δυνατότητα να συνδυάσει τμήματα από τα τρία μοντέλα στην διάρκεια του αγώνα με την προϋπόθεση ότι το "νέο" μοντέλο βρίσκεται "εντός προδιαγραφών" και ότι τα τμήματα του μοντέλου έχουν προηγουμένως δηλωθεί στην αρχή του αγώνα.
4. Επιτρέπονται η προσθήκη βάρους ή/και η αλλαγή των γωνιών πρόσπτωσης.
5. Μεταβολή στην επιφάνεια ή στην γεωμετρία του μοντέλου επιτρέπονται μόνο όταν εκτελούνται από απόσταση δια μέσου της συσκευής τηλεκατεύθυνσης, και εφ' όσον εμπίπτουν στα όρια των γενικών προδιαγραφών.

7. Συχνότητες

1. Το σύστημα τηλεκατεύθυνσης πρέπει να έχει την δυνατότητα να εκπέμπει συγχρόνως με άλλα συστήματα με εύρος συχνοτήτων 20 KHz. Εφόσον η συσκευή δεν πληρεί αυτές τις προδιαγραφές πρέπει να δηλωθεί από τον αθλητή πριν από την έναρξη του αγώνα (μέγιστο εύρος 50 KHz).
2. Ο αθλητής πρέπει να είναι εφοδιασμένος τουλάχιστον με δύο διαφορετικά ζεύγη κρυστάλλων (ή με δύο χωριστά συστήματα) που να έχουν διαφορά τουλάχιστον 20 KHz από τις αναφερόμενες συχνότητες της προκήρυξης. Ο αθλητής μπορεί να κληθεί να χρησιμοποιήσει μία από τις δύο συχνότητες στην διάρκεια του αγώνα εφ' όσον η κλήρωση για τον σχηματισμό των σειρών το απαιτήσει. Η αλλαγή στην συχνότητα πρέπει να ανακοινωθεί στον αθλητή τουλάχιστον μισή ώρα πριν την έναρξη της συγκεκριμένης σειράς. Για οιαδήποτε επιλογή/αλλαγή συχνότητας απαιτείται η έγκριση του αλυτάρχη.
3. Η παραπάνω διατάξεις αυτή δεν αφορούν τα συστήματα που εκπέμπουν στα 2,4 GHz, τα οποία καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτήσεις.

8. Τεχνικός έλεγχος

1. Ο τεχνικός έλεγχος των προδιαγραφών του μοντέλου και των πομπών ακολουθεί τις γενικές διατάξεις.
2. Ο προσδιορισμός του λόγου βάρους μπαταρίας/ βάρους αεροπλάνου, περιγράφεται σε άλλη παράγραφο του παρόντος.
3. Εν γένει τεχνικός έλεγχος μπορεί να γίνει κατά την κρίση του αλυτάρχη, οποτεδήποτε είναι εφικτό, σε οιοδήποτε μοντέλο δειγματοληπτικά.

9. Κριτές

1. Ο οργανωτής ορίζει τουλάχιστον ένα κριτή για την καταγραφή της σειράς προσγείωσης, ο οποίος μπορεί να εκτελεί και χρέη χρονομέτρη, και να διεκπεραιώνει τον τεχνικό έλεγχο. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των κριτών / αξιωματούχων που μπορεί να στελεχώσουν εν γένει τον αγώνα.
2. Ο χρονομέτρης επιτρέπεται να αναγγέλλει τον χρόνο πτήσης.

10. Αθλητής και βοηθοί

1. Κάθε αθλητής πρέπει να χειρίζεται τη συσκευή τηλεκατεύθυνσης στη διάρκεια της πτήσης προσωπικά.
2. Κάθε αθλητής δικαιούται ενός βοηθού ο οποίος μπορεί να αφήσει το μοντέλο και να του δίνει πληροφορίες στην διάρκεια της πτήσης.

3. Μετά την ολοκλήρωση της πτήσης 30 λεπτών επιτρέπεται να χειριστεί ο βοηθός τον πομπό της τηλεκατεύθυνσης και να προσγειώσει αυτός το μοντέλο μέσα στο επόμενο δίλεπτο.

11. Χώρος

1. Ο αγώνας οργανώνεται σε χώρο επίπεδο, στον οποίο δεν θα μπορεί να γίνει εκμετάλλευση δυναμικού ρεύματος πλαγιάς (slope ή wave soaring).
2. Ο οργανωτής ορίζει περιοχή απογείωσης και προσγείωσης, όπως και περιοχή ασφάλειας όπου απαγορεύεται η υπεράνω αυτής πτήση σε χαμηλό ύψος.
3. Το πεδίο απογείωσης πρέπει να έχει ικανές διαστάσεις ώστε οι αθλητές να μπορέσουν να αναπυχθούν όπως αναφέρεται στην παράγραφο "απογείωση".

12. Ο αγώνας

12.1. Οργάνωση των πτήσεων

1. Η σειρά των πτήσεων γίνεται σε γύρους που υποδιαιρούνται σε ομάδες. Δεν ορίζεται συγκεκριμένος αριθμός αθλητών ανά ομάδα.
2. Η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για την διαίρεση των αθλητών σε ομάδες είναι ελεύθερη επιλογή του αλυτάρχη, με τις εξής προϋποθέσεις:
 - να σχηματίζει τις λιγότερες ομάδες ανά γύρο με τους περισσότερους αθλητές ανά ομάδα ώστε ο αγώνας να απαιτεί τον ελάχιστο δυνατό χρόνο για να ολοκληρωθεί.
 - να λαμβάνει υπ' όψη ότι δύο αθλητές πρέπει να βρεθούν μαζί στην ίδια ομάδα όσες λιγότερες φορές είναι εφικτό.
 - να καλύπτονται οι απαιτήσεις για τις προβλεπόμενες διαφορές στις συχνότητες εντός της ομάδας
 - να λαμβάνει υπ' όψη τις διαθέσιμες διαστάσεις του χώρου απογειώσεων.
3. Η αποδοχή της αίτησης συμμετοχής των αθλητών γίνεται σε συσχετισμό με τις δηλούμενες συχνότητες με βάση τη χρονική στιγμή της δήλωσης. Η συμμετοχή αθλητή στον αγώνα είναι εφικτή εφ' όσον δεν προσκρούει σε θέματα συχνότητων.
4. Από την στιγμή της έναρξης του αγώνα δεν επιτρέπεται αλλαγή του αριθμού του αθλητή ή του τρόπου σχηματισμού των ομάδων.

12.2. Αριθμός γύρων

5. Εάν ο αγώνας γίνεται με όλους τους αθλητές σε μία ομάδα, περιλαμβάνει έως και 6 γύρους.
6. Ο αγώνας σε δύο βαθμίδες (προκριματικούς και τελικούς) περιλαμβάνει έως και 5 προκριματικούς γύρους και έως 4 τελικούς γύρους.
7. Στους τελικούς γύρους συμμετέχουν οι 12 πρώτοι (σε μία ομάδα), από την κατάταξη που θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των προκριματικών γύρων.
8. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος εφ' όσον έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον οι πρώτοι 4 γύροι (ενιαίοι ή προκριματικοί).

12.3. Χρόνοι προετοιμασίας και εργασίας

1. Ο χρόνος προετοιμασίας είναι τουλάχιστον 5 λεπτά για κάθε αθλητή/ομάδα.
2. Ο χρόνος εργασίας είναι τα 30 λεπτά, πλέον 2 λεπτά για προσγείωση για κάθε αθλητή/ομάδα.

Διευκρινήσεις

- Οι πομποί μπορούν να παραληφθούν και να ανοίξουν μόνο μέσα στον χρόνο προετοιμασίας.
- Περί τα μέσα του χρόνου προετοιμασίας ο αλυτάρχης προτρέπει όλους τους αθλητές να ανοίξουν τους πομπούς και τους δέκτες τους και να ελέγξουν αν έχουν παρεμβολή.
- Αν διαπιστωθεί κάποιο πρόβλημα παρεμβολής η έναρξη καθυστερεί όσο απαιτείται για να αλλάξουν συχνότητες όσοι χρειάζεται για να απαλειφθεί το πρόβλημα.

12.4. Ορισμός προσπάθειας και επίσημης πτήσης

1. Προσπάθεια

1. Ο αθλητής δικαιούται μίας προσπάθειας απογείωσης για την επίσημη πτήση του γύρου.
2. Η προσπάθεια αρχίζει από τη στιγμή που το μοντέλο αφεθεί από τα χέρια του αθλητή ή του βοηθού του, ή από την έναρξη του χρόνου εργασίας, αν το μοντέλο δεν έχει ήδη απογειωθεί.

2. Επίσημη πτήση

1. Ως επίσημη πτήση αναγνωρίζεται το αποτέλεσμα της μοναδικής προσπάθειας.
2. Ο αθλητής δεν δικαιούται επανάληψη πτήσης για οιοδήποτε λόγο.

12.5. Απογείωση

1. Όλες οι απογειώσεις θα γίνονται από τον χώρο που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι αθλητές πρέπει να αναπυχθούν σε απόσταση 10 μέτρων περίπου μεταξύ τους σε μία ή περισσότερες γραμμές κάθετες στην

- διεύθυνση του πνέοντος ανέμου, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης κατά την φάση της ανόδου. Μετά την απογείωση οι αθλητές μπορούν να αλλάξουν θέση.
2. Το μοντέλο μπορεί να το αφήσει (εκτοξεύσει, απογειώσει) ο βοηθός.
 3. Ο αθλητής υποχρεούται να απογειώσει το μοντέλο του πριν την έναρξη του χρόνου εργασίας, και όσο διαρκεί το ηχητικό σήμα έναρξης του χρόνου εργασίας.
 4. Η απογείωση μπορεί να γίνει χωρίς να λειτουργεί το μοτέρ.

12.6. Πτήση – λήξη πτήσης

1. Ο αθλητής προσπαθεί να πετάξει το μοντέλο του για 30 λεπτά.
2. Η λειτουργία του μοτέρ είναι ελεύθερη μέχρις εξάντλησης της ενέργειας της μπαταρίας.
3. Η πτήση λήγει με την προσγείωση, ή με την πάροδο του δίλεππου που έπεται του χρόνου εργασίας των 30 λεπτών, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο. Προσγείωση μετά το δίλεπτο, ποινολογείται.

12.7. Προσγείωση

1. Η προσγείωση πρέπει να επιτευχθεί εντός της καθορισμένης ζώνης, και εντός του χρονικού διαστήματος που περιλαμβάνει αθροιστικά τον χρόνο εργασίας, και τα δύο πρώτα λεπτά που έπονται του χρόνου εργασίας.
2. Η προσγείωση θεωρείται πραγματοποιηθείσα, τη στιγμή που το μοντέλο ακουμπήσει για πρώτη φορά στο έδαφος ή σε άτομο ή σε οτιδήποτε εμπόδιο.
3. Εάν το μοντέλο μετά την πρώτη επαφή με το έδαφος ή τα άλλα αναφερόμενα που ορίζουν το τέλος της πτήσης, συνεχίσει να πετάει, ο χρόνος αυτός δεν λαμβάνεται υπόψη.
4. Η ποιότητα της προσγείωσης, όπως και η απόσπαση τμήματος του μοντέλου κατά την προσγείωση δεν επηρεάζει την βαθμολογία της πτήσης.
5. Ένας κριτής σημειώνει τη σειρά προσγείωσης των μοντέλων πριν την παρέλευση των 30 λεπτών.
6. Τα μοντέλα που ολοκλήρωσαν πτήση 30 λεπτών, δεσμεύονται μετά την προσγείωσή τους μέχρι να υποστούν τεχνικό έλεγχο.

12.8. Χρονομέτρηση πτήσης

1. Η χρονομέτρηση αφορά τον ενιαίο χρόνο προετοιμασίας και εργασίας εκάστης ομάδας.
2. Αυτή μπορεί να γίνεται είτε με χρονογράφο χειρός, είτε μέσω ηλεκτρονικού συστήματος μέτρησης του χρόνου.
3. Ο οργανωτής μεριμνά ώστε να ακούγεται ηχητικό σήμα ή φωνητική αναγγελία στους εξής χρόνους που αφορούν όλο την ομάδα:

Αναγγελίες

- α) έναρξη του χρόνου προετοιμασίας
- β) 30 δευτερόλεπτα πριν τη λήξη του χρόνου προετοιμασίας / έναρξη του χρόνου εργασίας
- γ) 10" – 5", 4", 3", 2", 1", πριν την λήξη του χρόνου προετοιμασίας / έναρξη του χρόνου εργασίας
- δ) ακριβώς στην έναρξη του χρόνου εργασίας
- ε) δύο λεπτά πριν την λήξη του χρόνου εργασίας
- στ) ακριβώς στη λήξη του χρόνου εργασίας
- ζ) δύο λεπτά μετά τη λήξη του χρόνου εργασίας

12.9. Βαθμολογία

1. Για τα μοντέλα που προσγειώθηκαν πριν ολοκληρώσουν πτήση 30 λεπτών, ο κριτής σημειώνει την σειρά προσγείωσης σε συσχέτισμό με το σύνολο των αθλητών που μετέχουν στην ίδια ομάδα, και ποινολογούνται όπως ο πίνακας. Οι βαθμοί ποινής αποδίδονται ως αναφέρονται εφ' όσον δεν συντρέχουν και άλλοι λόγοι ποινολόγησης.

σειρά προσγείωσης	-11 πρώτο	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	τελευταίο
βαθμοί ποινής	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

2. Τα μοντέλα που πέτυχαν πτήση 30 λεπτών, δεσμεύονται μετά την προσγείωσή τους και περνάνε από τεχνικό έλεγχο για τον υπολογισμό του συντελεστή του βάρους της μπαταρίας, βάση των οποίων θα ποινολογηθούν στη συνέχεια, ως εξής:
3. Ο αθλητής με τον μικρότερο συντελεστή βάρους θεωρείται ότι προσγειώθηκε τελευταίος και παίρνει 0 βαθμούς ποινής. Ο αθλητής με τον επόμενο μικρότερο συντελεστή βάρους θεωρείται ότι προσγειώθηκε στην θέση (-1) και παίρνει 1 βαθμό ποινής, ο επόμενος στην θέση (-2) και παίρνει 2 βαθμούς ποινής κ.ο.κ.
4. Αν ο αριθμός των αθλητών που απαρτίζουν τις διάφορες ομάδες δεν είναι ίδιος σε όλες τις ομάδες σε κάθε γύρο, η βαθμολογία (ποινολόγηση) των τελευταίων θέσεων, ακολουθεί αυτή της ομάδας με τον μικρότερο αριθμό αθλητών.

Παράδειγμα: επί συνόλου 15 αθλητών, αυτοί κατανέμονται σε δύο ομάδες, με 7 και 8 αθλητές. Στην ομάδα με τους 8 αθλητές, όποιος έχει σειρά προσγείωσης (-6) λαμβάνει όπως προβλέπεται 6 βαθμούς ποινής,

αλλά αυτός που θα έχει σειρά προσγειώσης (-7) θα λάβει και αυτός 6 βαθμούς ποινής, και όχι 7.

Ομάδα 1 (7 αθλητές)	σειρά 0, -1, -2, -3, -4, -5	σειρά -6	απών
βαθμοί ποινής	ως άνω	6	-

Ομάδα 2 (8 αθλητές)	σειρά 0, -1, -2, -3, -4, -5	σειρά -6	σειρά -7
βαθμοί ποινής	ως άνω	6	6

12.10. Ακύρωση πτήσης ή διαγραφή από τον αγώνα

1. Η πτήση ποινολογείται συνολικά με «**v**» βαθμούς, (όπου **v** ο αριθμός των αθλητών της μικρότερης ομάδας), εάν:
 - ο αθλητής παραβεί όρο του παρόντος ή των γενικών κανονισμών.
 - στην διάρκεια της πτήσης το μοντέλο χάσει τμήμα του, εκτός αν αυτό είναι αποτέλεσμα σύγκρουσης στον αέρα με άλλο μοντέλο. Η απώλεια τμήματος του μοντέλου στην επαφή του με το έδαφος στην διάρκεια της προσγειώσης δεν λαμβάνεται υπ' όψη.
 - το μοντέλο πετάξει επάνω από χώρο και χαμηλότερα από ύψος ασφαλείας που θα προσδιορίσει ο διευθυντής του αγώνα πριν την έναρξη του αγώνα.
2. Σε περίπτωση συνεχούς ή εσκεμμένης παραβίασης των κανονισμών είναι στην κρίση του διευθυντή του αγώνα να διαγράψει τον αθλητή από τον αγώνα.

12.11 Τελική κατάταξη

1. Αν ολοκληρωθούν 4 γύροι απορρίπτεται (δεν λαμβάνεται υπ' όψη) ο γύρος με τη χειρότερη βαθμολογία κάθε αθλητή. Εάν ολοκληρωθούν και οι 6 γύροι, απορρίπτονται οι δύο χειρότεροι γύροι από το σύνολο.
2. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους βαθμούς ποινής των υπόλοιπων γύρων κάθε αθλητή. Ο αθλητής με τους λιγότερους βαθμούς ποινής είναι ο νικητής.
3. Για επίλυση ισοβαθμίας, προσμετρώνται ο καλύτερος από τους απορριφθέντες γύρους των ισοβαθμούντων και αν εξακολουθεί η ισοβαθμία και ο δεύτερος απορριφθείς γύρος (αν υπάρχει).
4. Εφόσον στους τελικούς διεξαχθούν πάνω από 3 γύροι, απορρίπτεται (δεν λαμβάνεται υπ' όψη) ο γύρος με τη χειρότερη βαθμολογία κάθε αθλητή. Ισοβαθμία λύνεται βάση του καλύτερου λόγου βάρους της μπαταρίας των ισοβαθμούντων από τις πτήσεις των τελικών.
5. Σε οιαδήποτε περίπτωση η ισοβαθμία εξακολουθεί, συνεκτιμάται και η δεύτερος καλύτερος λόγος στην ομάδα των πτήσεων που αυτό συμβαίνει.

12.12. Υπολογισμός συντελεστή βάρους μπαταρίας

1. Εκτελείται μόνο στα μοντέλα που έχουν παραμείνει στον αέρα στη λήξη του χρόνου εργασίας, και εκτέλεσαν έγκυρη προσγείωση.
2. Ζυγίζεται όλο το μοντέλο όπως ήταν στην πτήση. Μετά αφαιρείται η μπαταρία κίνησης και ζυγίζεται χωριστά.
3. Διαιρείται το **βάρος μπαταρίας κίνησης** με το **συνολικό βάρος του σκάφους** (μαζί με την μπαταρία κίνησης). Το αποτέλεσμα του υπολογισμού θα περιέχει 2 δεκαδικά ψηφία.
4. Ο τύπος για τον υπολογισμό του συντελεστή είναι ο ακόλουθος:

$$\frac{\text{Βάρος μπαταρίας} * 100}{\text{βάρος σκάφους με μπαταρία}} = \text{συντελεστής βάρους \%}$$

Παράδειγμα : Μπαταρία 120,3 γραμμάρια και σκάφος μαζί με τη μπαταρία 2.100 γραμμάρια.
Ο συντελεστής = $120,3 / 2.100 = 0,0572$.

5. Η ζύγιση του μοντέλου γίνεται σε ζυγό που παρέχει ακρίβεια γραμμαρίου, ενώ η ζύγιση της μπαταρίας γίνεται σε ζυγό που παρέχει ακρίβεια ενός δεκάτου του γραμμαρίου. Η ζύγιση του μοντέλου δεν πρέπει να επηρεάζεται από τον πνέοντα άνεμο.
6. Η γραμματεία του αγώνα υποχρεούται να ανακοινώνει τους συντελεστές βάρους που υπολογίστηκαν μετά από την ολοκλήρωση κάθε γύρου. Αντίστοιχα δεν επιτρέπεται να ανακοινώνει τους συντελεστές πριν την ολοκλήρωση ενός γύρου.

13. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

14. Προαιρετικοί κανονισμοί

1. Ο οργανωτής, μπορεί με την προκήρυξη του αγώνα, ή με ενημερωτικό δελτίο που θα εκδώσει πριν την έναρξη του αγώνα, να περιλάβει μία ή περισσότερες από τις κατωτέρω επιλογές ή αλλαγές:
 - Να επιλέξει τον αριθμό των γύρων, εντός των ορίων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, με γνώμονα τον αριθμό των αθλητών και τον διαθέσιμο χρόνο.

- Αντί να επιλέξει τον αριθμό των γύρων, να ορίσει χρονικό περιθώριο για την λήξη του αγώνα, οπότε ο αριθμός των έγκυρων γύρων θα γίνει γνωστός απολογιστικά μετά το πέρας του διαθέσιμου χρόνου, η διαχείριση του οποίου επαφίεται στην απόλυτη κρίση του αλυτάρχη.
2. Ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να διακόψει τον αγώνα για όσο διάστημα δεν είναι κατάλληλες οι καιρικές συνθήκες.

Παράρτημα



Πρόταση χρονοδιαγράμματος αγώνα με:

6 γύρους
3 ομάδες
χρόνο εργασίας 32' (+ προετοιμασίας 5')

Πρώτη ημέρα		
Τεχνικός έλεγχος	30	09:45 – 10:15
διάλειμμα	15	10:15 – 10:30
1 ^{ος} γύρος ομάδα 1	45	10:30 – 11:15
1 ^{ος} γύρος ομάδα 2	45	11:15 – 12:00
1 ^{ος} γύρος ομάδα 3	45	12:00 – 12:45
Διάλειμμα	30	12:45 – 13:15
2^{ος} γύρος	135	13:15 – 15:30
3^{ος} γύρος	135	15:30 – 17:45
	8:00	

Μπορεί να απαληφθεί το διάλειμμα

Δεύτερη ημέρα		
4^{ος} γύρος (3 ομάδα)	135	09:30 – 11:45
5^{ος} γύρος (3 ομάδα)	135	11:45 – 14:00
αποτελέσματα	30	14:00 – 14:30
τελετή απονομής	15	14:30 – 14:45
	5:45	
διάλειμμα	45	- 15:30
6^{ος} γύρος	135	- 17:45
	8:45	

Μπορεί να απαληφθεί το διάλειμμα

Η ανωτέρω πρόταση διαχείρισης του διαθέσιμου χρόνου για τη διεξαγωγή του αγώνα είναι συμβουλευτική, και όχι υποχρεωτική