

Κατηγορία F1-E-GR

Ηλεκτροκίνητα Ελεύθερης Πτήσης

(Free Flight Electric)

1. Σκοπός κατηγορίας

- Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των ηλεκτροκίνητων μοντέλων ελεύθερης πτήσης με απλά στη κατασκευή και με μικρό κόστος μοντέλα.

2. Ορισμός ηλεκτροκίνητου μοντέλου ελεύθερης πτήσης

- Μοντέλο το οποίο είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα που βασίζεται σε ηλεκτρικό μοτέρ και αυτοφερόμενη πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
- Όλα τα μοντέλα ελεύθερης πτήσης δεν ελέγχονται από τον αθλητή-χειριστή μετά την απογείωσή τους.

3. Προδιαγραφές μοντέλων F1-E-GR

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ➤ Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο μήκος ατράκτου | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Μοτέρ | ελεύθερο |
| ➤ Μέγιστη διάμετρος έλικας | 152 χιλιοστά |
| ➤ Μπαταρία μέγιστος αριθμός στοιχείων | 3 |
| ➤ " μέγιστη χωρητικότητα | 50 mAh |
| ➤ " είδος στοιχείων | Νικελίου Καδμίου |

4. Γενικές προδιαγραφές

- Το μοντέλο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό που αλλάζει τη γωνία του πηδαλίου διεύθυνσης και με μηχανισμό που το βοηθάει να σταματήσει τη πτήση και να προσγειωθεί μετά την παρέλευση του χρονομετρούμενου χρόνου.
- Επιτρέπεται στον αθλητή να δηλώσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά έως και τρία μοντέλα, που πρέπει μιν να ανήκουν στην ίδια κατηγορία, αλλά όχι απαραίτητα να είναι το ίδιο σχέδιο.
- Επίσης επιτρέπεται να αλλάζει φτερά και ατράκτους μεταξύ των τριών, και να κάνει οιαδήποτε επισκευή, εφ' όσον το νέο σύνολο παραμένει μέσα στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ξένο μοντέλο ή τμήματα από ξένο μοντέλο.
- Η μπαταρία πρέπει να είναι του τύπου Νικελίου Καδμίου (Ni-CD) και μόνο αυτού.
- Σε αυτή την κατηγορία δεν επιτρέπονται ηλιακές κυψέλες.

5. Ο αγώνας

1. Βοηθός

- Επιτρέπεται ένας βοηθός αλλά η απογείωση πρέπει να γίνει από τον αθλητή.

2. Απογείωση

- Ο αθλητής πρέπει να απογειώσει (να αφήσει) ο ίδιος το μοντέλο του.
- Η απογείωση πρέπει να γίνει από τον προκαθορισμένο χώρο εκκίνησης.

3. Χρονομέτρηση / μέγιστος χρόνος πτήσης

- Κάθε πτήση χρονομετρείται από ένα χρονόμετρο.
- Η πτήση χρονομετρείται από τη στιγμή της απογείωσης, δηλαδή μόλις ο αθλητής αφήσει το μοντέλο. Ο χρόνος τελειώνει μόλις το μοντέλο ακουμπήσει στο έδαφος ή σε άλλο εμπόδιο, δένδρο, άνθρωπο κλπ.
- Ως μέγιστη μετρούμενη διάρκεια πτήσης ορίζονται αρχικά τα 120 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι πτήσεις μεγαλύτερες από 120" μετρούνται σαν να ήταν ακριβώς 120" και λέγονται "Μαξ" (Max).

4. Προσπάθεια / επίσημη πτήση

- Ο αθλητής έχει δύο προσπάθειες για να πετύχει μία επίσημη πτήση
- Επίσημη πτήση είναι η πρώτη προσπάθεια αν δεν ακολούθησε δεύτερη προσπάθεια. Αν έγινε δεύτερη προσπάθεια θεωρείται αυτή ως επίσημη ανεξαρτήτως του αν ο χρόνος της ήταν κατώτερος της πρώτης

- προσπάθειας.
3. Η προσπάθεια μπορεί να επαναληφθεί αν το σκάφος έρθει σε επαφή με οτιδήποτε σώμα τη στιγμή της απογείωσης πλην του ίδιου του αθλητή.
 4. Η δεύτερη προσπάθεια μπορεί να γίνει αμέσως μετά τη πρώτη ή να ζητηθεί να γίνει στο τέλος του γύρου. Δεύτερη προσπάθεια σημαίνει διαγραφή του χρόνου της πρώτης προσπάθειας.

5. Αριθμός πτήσεων/γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 γύρους.
2. Κάθε αθλητής έχει το δικαίωμα να εκτελέσει μία επίσημη πτήση (με δύο προσπάθειες) ανά γύρο.
3. Δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χειρότερος χρόνος γύρου κάθε αθλητή.
4. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους χρόνους των υπόλοιπων πτήσεων.
5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζεται και ο χειρότερος χρόνος αυτών των αθλητών.

6. Χώρος / ταχύτητα ανέμου

1. Για τον αγώνα σε αυτή την κατηγορία απαιτείται μεγάλος επίπεδος χώρος που να συνδυάζεται με την ένταση του πνέοντος ανέμου.

6. Προαιρετικοί κανονισμοί

Ο διευθυντής του αγώνα μπορεί να ορίσει μία ή περισσότερες από τις κατωτέρω περιπτώσεις.

1. Αγώνας με ίδιο σχέδιο αερομοντέλου ή/και μοτέρ

1. Επιλέγεται ένα σχέδιο που φτιάχνουν όλοι οι αθλητές. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του σχήματος ή του μεγέθους της επιφάνειας των φτερών ή του μήκους της ατράκτου.

2. Αγώνας με ίδιο τύπο μοτέρ

1. Επιλέγεται ένα συγκεκριμένο μοτέρ.

3. Αγώνας με ομαδική απογείωση

1. Προτιμάται όταν δεν μπορεί να μετρηθεί ο χρόνος
2. Οι αθλητές παρατάσσονται σε μία γραμμή και σε απόσταση 2 μέτρων μεταξύ τους με τα μοντέλα έτοιμα για απογείωση.
3. Όλα τα μοντέλα απογειώνονται μαζί με το σύνθημα του αφέτη.
4. Δίνονται δύο συνθήματα εκκίνησης (π.χ. σφυρίγματα) με διαφορά 2 δευτερολέπτων μεταξύ τους. Τα μοντέλα πρέπει να απογειωθούν πριν το δεύτερο σφύριγμα.
5. Ο αθλητής που καθυστέρησε και απογείωσε μετά το δεύτερο σφύριγμα δεν μπορεί να πάρει βαθμό στον συγκεκριμένο γύρο έστω και αν η πτήση του είναι αναμφίβολα η μεγαλύτερη σε διάρκεια από τα άλλα.
6. Οι κριτές σημειώνουν την σειρά προσγείωσης.
7. Το μοντέλο που προσγειώνεται πρώτο παίρνει ένα βαθμό, το επόμενο 2 βαθμούς, το επόμενο 3 βαθμούς κ.λ.π.
8. Σε περίπτωση που δύο μοντέλα προσγειωθούν ταυτόχρονα παίρνουν τον ίδιο βαθμό (δηλαδή + 1 βαθμό περισσότερο από το προηγούμενο, αλλά το επόμενο από αυτά μοντέλο θα πάρει + 2 βαθμούς περισσότερους όσο θα έπαιρνε δηλαδή με τη σειρά που προσγειώθηκε.
9. Σε περίπτωση ισοπαλίας στην πρώτη θέση οι αθλητές διαγωνίζονται μεταξύ τους σε μία πτήση ακόμα κ.ο.κ.

7. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

Κατηγορία F1-H-GR

Ανεμόπτερα Ελεύθερης Πτήσης

(Free Flight Gliders)

1. Σκοπός κατηγορίας

1. Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των ανεμόπτερων ελεύθερης πτήσης με απλά στη κατασκευή και με μικρό κόστος μοντέλα.

2. Ορισμός ανεμόπτερου ελεύθερης πτήσης

1. Μοντέλο το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
2. Τα ανεμόπτερα ε/π αποκτούν το αρχικό ύψος τους με ρυμούλκηση από τον αθλητή.
3. Όλα τα μοντέλα ελεύθερης πτήσης δεν ελέγχονται από τον αθλητή-χειριστή μετά την απαγκίστρωσή τους.

3. Προδιαγραφές μοντέλων F1-H-GR

- | | |
|--|-----------------------|
| ➤ Μέγιστη ολική προβαλλόμενη επιφάνεια | 18 τ.π. |
| ➤ Ελάχιστη φόρτιση | 12 γρ/τ.π. |
| ➤ Μέγιστο μήκος νήματος εκτόξευσης/ρυμούλκησης | 50 μ υπό τάση 2 κιλών |

4. Γενικές προδιαγραφές

1. Στην άκρη του νήματος ρυμούλκησης, και σε απόσταση 20-30 εκατοστών από τον κρίκο, πρέπει να προστεθεί σημαία διαστάσεων 15 X 15 εκατοστών για να είναι εμφανής η απαγκίστρωση.
2. Το μοντέλο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό που αλλάζει τη γωνία του πηδαλίου διεύθυνσης και με μηχανισμό που το βοηθάει να σταματήσει τη πτήση και να προσγειωθεί μετά την παρέλευση του χρονομετρούμενου χρόνου.
3. Επιτρέπεται στον αθλητή να δηλώσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά έως και τρία ανεμόπτερα, που πρέπει μεν να ανήκουν στην ίδια κατηγορία, αλλά όχι απαραίτητα να είναι το ίδιο σχέδιο.
4. Επίσης επιτρέπεται να αλλάζει φτερά και ατράκτους μεταξύ των τριών, και να κάνει οιαδήποτε επισκευή, εφ' όσον το νέο σύνολο παραμένει μέσα στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
5. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ξένο ανεμόπτερο ή τμήματα από ξένο ανεμόπτερο.

5. Ο αγώνας

1. Βοηθός

1. Επιτρέπεται ένας βοηθός αλλά η ρυμούλκηση πρέπει να γίνει από τον αθλητή.

2. Απογείωση/Ρυμούλκηση

1. Ο αθλητής ρυμουλκεί ο ίδιος το ανεμόπτερό του.
2. Στις επίσημες πτήσεις δεν επιτρέπεται να αφήσει τη λαβή του νήματος πριν απαγκιστρωθεί το ανεμόπτερο. Αν αυτό γίνει στη πρώτη προσπάθεια ο χρόνος δεν θα μετρήσει. Αν γίνει στη δεύτερη προσπάθεια η πτήση μηδενίζεται.
3. Η ρυμούλκηση πρέπει να αρχίσει από τον προκαθορισμένο χώρο εκκίνησης, αλλά μπορεί να συνεχιστεί σε όποιο σημείο του γηπέδου συμφέρει να γίνει η απαγκίστρωση

3. Χρονομέτρηση / μέγιστος χρόνος πτήσης

1. Κάθε πτήση χρονομετρείται από ένα χρονόμετρο με ακρίβεια δευτερολέπτου.
2. Η πτήση χρονομετρείται από τη στιγμή της απαγκίστρωσης, δηλαδή μόλις φανεί ότι πέφτει το σημαϊάκι του νήματος. Ο χρόνος τελειώνει μόλις το μοντέλο ακουμπήσει στο έδαφος ή σε άλλο εμπόδιο, δένδρο, άνθρωπο κλπ.
3. Ως μέγιστη μετρούμενη διάρκεια πτήσης ορίζονται αρχικά τα 120 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι πτήσεις μεγαλύτερες από 120" μετρούνται σαν να ήταν ακριβώς 120" και λέγονται "Max". Με τον κανονισμό αυτό αποφεύγεται η "αλλοίωση" της κατάταξης εξ αιτίας τυχαίων πτήσεων σε δυνατά θερμικά.

4. Προσπάθεια / επίσημη πτήση

1. Ο αθλητής έχει δύο προσπάθειες για να πετύχει μία επίσημη πτήση
2. Επίσημη πτήση είναι η πρώτη προσπάθεια αν δεν ακολούθησε δεύτερη προσπάθεια. Αν έγινε δεύτερη προσπάθεια θεωρείται αυτή ως επίσημη ανεξαρτήτως του αν ο χρόνος της ήταν κατώτερος της πρώτης προσπάθειας.
3. Η προσπάθεια μπορεί να επαναληφθεί αν το σκάφος ή το καλώδιο ρυμούλκησης έρθει σε επαφή με οτιδήποτε σώμα πλύν του ίδιου του αθλητή.
4. Η δεύτερη προσπάθεια μπορεί να γίνει αμέσως μετά τη πρώτη ή να ζητηθεί να γίνει στο τέλος του γύρου. Δεύτερη προσπάθεια σημαίνει διαγραφή του χρόνου της πρώτης προσπάθειας.

5. Αριθμός πτήσεων/γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 γύρους.
2. Κάθε αθλητής έχει το δικαίωμα να εκτελέσει μία πτήση (με δύο προσπάθειες) ανά γύρο,
3. Δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χειρότερος χρόνος γύρου κάθε αθλητή.
4. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους χρόνους των υπόλοιπων πτήσεων.
5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζεται και ο χειρότερος χρόνος αυτών των αθλητών.

7. Χώρος / ταχύτητα ανέμου

1. Για τον αγώνα σε αυτή την κατηγορία απαιτείται μεγάλος επίπεδος χώρος που να συνδυάζεται με την ένταση του πνέοντος ανέμου.

6. Προαιρετικοί κανονισμοί

1. Αγώνας με ίδιο σχέδιο αερομοντέλου

1. Επιλέγεται ένα σχέδιο που φτιάχνουν όλοι οι αθλητές. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του σχήματος ή του μεγέθους της επιφάνειας των φτερών ή του μήκους της ατράκτου.

7. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

Κατηγορία F1-K-GR

Μηχανοκίνητα Ελεύθερης Πτήσης με μοτέρ διοξειδίου του άνθρακα

(CO₂ Free Flight)

1. Σκοπός κατηγορίας

1. Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των μηχανοκίνητων μοντέλων ελεύθερης πτήσης με απλά στη κατασκευή και με μικρό κόστος μοντέλα.

2. Ορισμός μηχανοκίνητου μοντέλου ελεύθερης πτήσης με μοτέρ πετρευσμένου αερίου

1. Μοντέλο το οποίο είναι εφοδιασμένο με προωθητικό σύστημα μοτέρ/έλικας και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
2. Το μοτέρ κινείται υπό την πίεση του αερίου "διοξειδίου του άνθρακα" που φέρει σε δεξαμενή.
3. Όλα τα μοντέλα ελεύθερης πτήσης δεν ελέγχονται από τον αθλητή-χειριστή μετά την απογείωσή τους.

3. Προδιαγραφές μοντέλων F1-K-GR

- | | |
|---|--|
| ➤ Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο μήκος ατράκτου | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Είδος αερίου | Διοξείδιο του Ανθρακα (CO ₂) |
| ➤ Μέγιστη χωρητικότητα δεξαμενής αερίου | 3 κυβικά εκατοστά |

4. Γενικές προδιαγραφές

1. Το μοντέλο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό που αλλάζει τη γωνία του πηδαλίου διεύθυνσης και με μηχανισμό που το βοηθάει να σταματήσει τη πτήση και να προσγειωθεί μετά την παρέλευση του χρονομετρούμενου χρόνου.
2. Επιτρέπεται στον αθλητή να δηλώσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά έως και τρία μοντέλα, που πρέπει μεν να ανήκουν στην ίδια κατηγορία, αλλά όχι απαραίτητα να είναι το ίδιο σχέδιο.
3. Επίσης επιτρέπεται να αλλάζει φτερά και ατράκτους μεταξύ των τριών, και να κάνει οιαδήποτε επισκευή, εφ' όσον το νέο σύνολο παραμένει μέσα στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
4. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ξένο μοντέλο ή τμήματα από ξένο μοντέλο.
5. Ο αθλητής είναι ο μόνος αρμόδιος για να φέρει την αναγκαία ποσότητα του πετρευσμένου διοξειδίου του άνθρακα για τις πτήσεις του στον αγώνα.
6. Επιτρέπεται να ψύξει τη δεξαμενή πριν την πληρωσή της.
7. Επιτρέπεται να θερμάνει τη δεξαμενή ή και το μοτέρ πριν την απογείωση, με τρόπο που δεν εγκυμονεί κίνδυνο υπερπίεσης δηλαδή όχι με μηχανικά ή χημικά μέσα, αλλά μόνο με τη θερμότητα του σώματός του.
8. Στον όγκο της δεξαμενής δεν υπολογίζονται τα σωληνάκια εφ' όσον έχουν διάμετρο μικρότερη από 2 χιλιοστά.

5. Ο αγώνας

1. Βοηθός

1. Επιτρέπεται ένας βοηθός αλλά η απογείωση πρέπει να γίνει από τον αθλητή.

2. Απογείωση

1. Ο αθλητής πρέπει να απογειώσει (να αφήσει) ο ίδιος το μοντέλο του.
2. Η απογείωση πρέπει να γίνει από τον προκαθορισμένο χώρο εκκίνησης.

3. Χρονομέτρηση / μέγιστος χρόνος πτήσης

1. Κάθε πτήση χρονομετρείται από ένα χρονόμετρο.
2. Η πτήση χρονομετρείται από τη στιγμή της απογείωσης, δηλαδή μόλις ο αθλητής αφήσει το μοντέλο. Ο χρόνος τελειώνει μόλις το μοντέλο ακουμπήσει στο έδαφος ή σε άλλο εμπόδιο, δένδρο, άνθρωπο κλπ.

3. Ως μέγιστη μετρούμενη διάρκεια πτήσης ορίζονται αρχικά τα 120 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι πτήσεις μεγαλύτερες από 120" μετρούνται σαν να ήταν ακριβώς 120" και λέγονται "Max". Με τον κανονισμό αυτό αποφεύγεται η "αλλοίωση" της κατάταξης εξ αιτίας τυχαίων πτήσεων σε δυνατά θερμικά.
4. Εφ' όσον οι μετεωρολογικές συνθήκες (ορατότητα, ταχύτητα ανέμου) ή οι μικρές διαστάσεις του πεδίου πτήσεων το επιβάλλουν, για να μη απομακρυνθούν πολύ τα μοντέλα, ο αλυτάρχης μπορεί να μειώσει τον χρόνο "Max", ανεξάρτητα σε ένα ή περισσότερους γύρους, αρκεί να το αναγγείλει πριν την έναρξη του συγκεκριμένου γύρου.

4. Προσπάθεια / επίσημη πτήση

1. Ο αθλητής έχει δύο προσπάθειες για να πετύχει μία επίσημη πτήση
2. Επίσημη πτήση είναι η πρώτη προσπάθεια αν δεν ακολούθησε δεύτερη προσπάθεια. Αν γίνει δεύτερη προσπάθεια θεωρείται αυτή ως επίσημη ανεξαρτήτως του αν ο χρόνος της ήταν κατώτερος της πρώτης προσπάθειας.
3. Η προσπάθεια μπορεί να επαναληφθεί αν το σκάφος έρθει σε επαφή με οτιδήποτε σώμα τη στιγμή της απογείωσης πλην του ίδιου του αθλητή.
4. Η δεύτερη προσπάθεια μπορεί να γίνει αμέσως μετά τη πρώτη ή να ζητηθεί να γίνει στο τέλος του γύρου. Δεύτερη προσπάθεια σημαίνει διαγραφή του χρόνου της πρώτης προσπάθειας.

5. Αριθμός πτήσεων/γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 γύρους.
2. Κάθε αθλητής έχει το δικαίωμα να εκτελέσει μία επίσημη πτήση (με δύο προσπάθειες) ανά γύρο.
3. Δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χειρότερος χρόνος γύρου κάθε αθλητή.
4. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους χρόνους των υπόλοιπων πτήσεων.
5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζεται και ο χειρότερος χρόνος αυτών των αθλητών.

6. Χώρος / ταχύτητα ανέμου

1. Για τον αγώνα σε αυτή την κατηγορία απαιτείται μεγάλος επίπεδος χώρος που να συνδυάζεται με την ένταση του πνέοντος ανέμου.

6. Προαιρετικοί κανονισμοί

1. Αγώνας με ίδιο σχέδιο αερομοντέλου ή/και μοτέρ

1. Επιλέγεται ένα σχέδιο που φτιάχνουν όλοι οι αθλητές. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του σχήματος ή του μεγέθους της επιφάνειας των φτερών ή του μήκους της ατράκτου.
2. Επιλέγεται ένα συγκεκριμένο μοτέρ (ανεξάρτητα της υιοθέτησης της προηγούμενης πρότασης).
3. Επιλέγεται άλλη χωρητικότητα δεξαμενής.

2. Αγώνας με ομαδική απογείωση

1. Προτιμάται όταν δεν μπορεί να μετρηθεί ο χρόνος
2. Οι αθλητές παρατάσσονται σε μία γραμμή και σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους με τα μοντέλα έτοιμα για απογείωση.
3. Όλα τα μοντέλα απογειώνονται μαζί με το σύνθημα του αφέτη.
4. Δίνονται δύο συνθήματα εκκίνησης (π.χ. σφύριγματα) με διαφορά 2 δευτερολέπτων μεταξύ τους. Τα μοντέλα πρέπει να απογειωθούν πριν το δεύτερο σφύριγμα.
5. Ο αθλητής που καθυστέρησε και απογείωσε μετά το δεύτερο σφύριγμα δεν μπορεί να πάρει βαθμό στον συγκεκριμένο γύρο έστω και αν η πτήση του είναι αναμφίβολα η μεγαλύτερη σε διάρκεια από τα άλλα.
6. Οι κριτές σημειώνουν την σειρά προσγείωσης.
7. Το μοντέλο που προσγειώνεται πρώτο παίρνει ένα βαθμό, το επόμενο 2 βαθμούς, το επόμενο 3 βαθμούς κ.λ.π.
8. Σε περίπτωση που δύο μοντέλα προσγειωθούν ταυτόχρονα παίρνουν τον ίδιο βαθμό (δηλαδή + 1 βαθμό περισσότερο από το προηγούμενο, αλλά το επόμενο από αυτά μοντέλο θα πάρει + 2 βαθμούς περισσότερους όσο θα έπαιρνε δηλαδή με τη σειρά που προσγειώθηκε.
9. Ο νικητής θα πάρει τόσους βαθμούς όσος και ο αριθμός των μοντέλων που απογειώθηκαν έγκυρα.
10. Σε περίπτωση ισοπαλίας στην πρώτη θέση οι αθλητές διαγωνίζονται μεταξύ τους σε μία πτήση ακόμα κ.ο.κ.

7. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

Κατηγορία F1-N-GR

Ανεμόπτερα Ελεύθερης Πτήσης ΠΟΥ ΕΚΤΟΞΕΥΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

(Hand Launch Free Flight Gliders)

1. Σκοπός κατηγορίας

1. Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των ανεμόπτερων ελεύθερης πτήσης με απλά στη κατασκευή και με μικρό κόστος μοντέλα.

2. Ορισμός ανεμόπτερου ελεύθερης πτήσης εκτοξευόμενου από το χέρι

1. Μοντέλο το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
2. Τα ανεμόπτερα της κατηγορίας αυτής αποκτούν το αρχικό ύψος τους με εκτόξευση από το χέρι του αθλητή.
3. Όλα τα μοντέλα ελεύθερης πτήσης δεν ελέγχονται από τον αθλητή-χειριστή μετά την απογείωσή τους.
4. Οι αεροδυναμικές επιφάνειες δεν επιτρέπεται να διπλώνουν κατά την φάση της εκτόξευσης

3. Προδιαγραφές μοντέλων F1-N-GR

- Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων 400 χιλιοστά
- Μέγιστο μήκος ατράκτου 400 χιλιοστά

4. Γενικές προδιαγραφές

1. Το μοντέλο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό που το βοηθάει να σταματήσει τη πτήση και να προσγειωθεί μετά την παρέλευση του χρονομετρούμενου χρόνου.
2. Επιτρέπεται στον αθλητή να δηλώσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά έως και τρία ανεμόπτερα, που πρέπει μόνον να ανήκουν στην ίδια κατηγορία, αλλά όχι απαραίτητα να είναι το ίδιο σχέδιο.
3. Επίσης επιτρέπεται να αλλάζει φτερά και ατράκτους μεταξύ των τριών, και να κάνει οιαδήποτε επισκευή, εφ' όσον το νέο σύνολο παραμένει μέσα στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
4. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ξένο ανεμόπτερο ή τμήματα από ξένο ανεμόπτερο.

5. Ο αγώνας

1. Βοηθός

1. Επιτρέπεται ένας βοηθός αλλά η απογείωση πρέπει να γίνει από τον αθλητή.

2. Απογείωση/εκτόξευση

1. Ο αθλητής εκτοξεύει ο ίδιος το ανεμόπτερό του.
2. Επιτρέπεται να πάρει φόρα και να πηδήξει στον αέρα.
3. Η εκτόξευση πρέπει να γίνει μέσα στον προκαθορισμένο χώρο.

3. Χρονομέτρηση

1. Κάθε πτήση χρονομετρείται από ένα χρονόμετρο με ακρίβεια δευτερολέπτου.
2. Η πτήση χρονομετρείται από τη στιγμή της άφεσης του μοντέλου από το χέρι. Ο χρόνος τελειώνει μόλις το μοντέλο ακουμπήσει στο έδαφος ή σε άλλο εμπόδιο, δένδρο, άνθρωπο κλπ.

4. Προσπάθεια / επίσημη πτήση

1. Ο αθλητής έχει δύο προσπάθειες για να πετύχει μία επίσημη πτήση
2. Επίσημη πτήση είναι η πρώτη προσπάθεια αν δεν ακολούθησε δεύτερη προσπάθεια. Αν έγινε δεύτερη προσπάθεια θεωρείται αυτή ως επίσημη ανεξαρτήτως του αν ο χρόνος της ήταν κατώτερος της πρώτης προσπάθειας.
3. Η προσπάθεια μπορεί να επαναληφθεί αν το σκάφος έρθει σε επαφή με οτιδήποτε σώμα τη στιγμή της απογείωσης πλην του ίδιου του αθλητή.

4. Η δεύτερη προσπάθεια μπορεί να γίνει αμέσως μετά τη πρώτη ή να ζητηθεί να γίνει στο τέλος του γύρου. Δεύτερη προσπάθεια σημαίνει διαγραφή του χρόνου της πρώτης προσπάθειας.

5. Αριθμός πτήσεων/γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 γύρους.
2. Κάθε αθλητής έχει το δικαίωμα να εκτελέσει μία επίσημη πτήση (με δύο προσπάθειες) ανά γύρο,
3. Δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χειρότερος χρόνος γύρου κάθε αθλητή.
4. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους χρόνους των υπόλοιπων πτήσεων.
5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζεται και ο χειρότερος χρόνος αυτών των αθλητών.

6. Χώρος / ταχύτητα ανέμου

1. Πτήσεις σε εσωτερικό χώρο

1. Χρειάζεται μεγάλο υπόστεγο χωρίς εσωτερικές αναταράξεις από συστήματα εξαερισμού, ανοιχτά παράθυρα κ.λ.π.

2. Πτήσεις σε εξωτερικό χώρο

2. Για τον αγώνα σε αυτή την κατηγορία απαιτείται μεγάλος επίπεδος χώρος που να συνδυάζεται με την ένταση του πνέοντος ανέμου.

6. Προαιρετικοί κανονισμοί

1. Αγώνας με ίδιο σχέδιο αερομοντέλου

1. Επιλέγεται ένα σχέδιο που φτιάχνουν όλοι οι αθλητές. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του σχήματος ή του μεγέθους της επιφάνειας των φτερών ή του μήκους της ατράκτου.

2. Αγώνας με εκτόξευση με ελαστικό καταπέλτη

1. Τα ανεμόπτερα έχουν ένα είδος γάντζου ή προεξοχής στην άτρακτο του ανεμόπτερου και η εκτόξευση γίνεται με τη βοήθεια ελαστικού καταπέλτη. Τα χαρακτηριστικά του καταπέλτη είναι ελεύθερα. Η έκταση του ελαστικού δεν μπορεί να ξεπεράσει το φυσιολογικό άνοιγμα των δύο χεριών του αθλητή.

3. Αγώνας με ομαδική απογείωση

1. Προτιμάται όταν δεν μπορεί να μετρηθεί ο χρόνος
2. Οι αθλητές παρατάσσονται σε μία γραμμή και σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους με τα μοντέλα έτοιμα για απογείωση.
3. Όλα τα μοντέλα απογειώνονται μαζί με το σύνθημα του αφέτη.
4. Δίνονται δύο συνθήματα εκκίνησης (π.χ. σφύριγμα) με διαφορά 2 δευτερολέπτων μεταξύ τους. Τα μοντέλα πρέπει να απογειωθούν πριν το δεύτερο σφύριγμα.
5. Ο αθλητής που καθυστέρησε και απογείωσε μετά το δεύτερο σφύριγμα δεν μπορεί να πάρει βαθμό στον συγκεκριμένο γύρο έστω και αν η πτήση του είναι αναμφίβολα η μεγαλύτερη σε διάρκεια από τα άλλα.
6. Οι κριτές σημειώνουν την σειρά προσγείωσης.
7. Το μοντέλο που προσγειώνεται πρώτο παίρνει ένα βαθμό, το επόμενο 2 βαθμούς, το επόμενο 3 βαθμούς κ.λ.π.
8. Σε περίπτωση που δύο μοντέλα προσγειωθούν ταυτόχρονα παίρνουν τον ίδιο βαθμό (δηλαδή + 1 βαθμό περισσότερο από το προηγούμενο, αλλά το επόμενο από αυτά μοντέλο θα πάρει + 2 βαθμούς περισσότερους όσο θα έπαιρνε δηλαδή με τη σειρά που προσγειώθηκε.
9. Ο νικητής θα πάρει τόσους βαθμούς όσους και ο αριθμός των μοντέλων που απογειώθηκαν έγκυρα.
10. Σε περίπτωση ισοπαλίας στην πρώτη θέση οι αθλητές διαγωνίζονται μεταξύ τους σε μία πτήση ακόμα κ.ο.κ.

7. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

Κατηγορία F1-P-GR

Υποκατηγορίες F1-P30-GR, F1-P25-GR, F1-P15-GR

Λαστιχοκίνητα Ελεύθερης Πτήσης

(Free Flight Rubber)

1. Σκοπός κατηγορίας

- Είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των λαστιχοκίνητων μοντέλων ελεύθερης πτήσης με απλά στη κατασκευή και με μικρό κόστος μοντέλα.

2. Ορισμός λαστιχοκίνητου μοντέλου ελεύθερης πτήσης

- Μοντέλο το οποίο είναι εφοδιασμένο με προωθητικό σύστημα ελαστικού μοτέρ/έλικας και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
- Όλα τα μοντέλα ελεύθερης πτήσης δεν ελέγχονται από τον αθλητή-χειριστή μετά την απογείωσή τους.

3. Προδιαγραφές μοντέλων

Πλην των ειδικών προδιαγραφών των μοντέλων όλοι οι άλλοι κανονισμοί είναι κοινοί και για τις τρεις κατηγορίες.

A. Υποκατηγορία F1-P30-GR

- | | |
|--|--------------------------|
| ➤ Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο μήκος ατράκτου | 762 χιλιοστά (30 ίντσες) |
| ➤ Ελάχιστο βάρος σκάφους χωρίς το ελαστικό μοτέρ | 40 γραμμάρια |
| ➤ Μέγιστο βάρος ελαστικού μοτέρ | 10 γραμμάρια |
| ➤ Διάμετρος έλικας | 230-250 χιλιοστά |

B. Υποκατηγορία F1-P25-GR

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ➤ Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων | 635 χιλιοστά (25 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο μήκος ατράκτου | 635 χιλιοστά (25 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο βάρος ελαστικού μοτέρ | 7 γραμμάρια |
| ➤ Διάμετρος έλικας | 195-210 χιλιοστά |

Γ. Υποκατηγορία F1-P15-GR

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ➤ Μέγιστο άνοιγμα πτερύγων | 381 χιλιοστά (15 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο μήκος ατράκτου | 381 χιλιοστά (15 ίντσες) |
| ➤ Μέγιστο βάρος ελαστικού μοτέρ | 1,5 γραμμάρια |
| ➤ Διάμετρος έλικας | 145-160 χιλιοστά |

4. Δυνατότητες συμμετοχής

- Οι κατωτέρω γενικές προδιαγραφές και όροι διεξαγωγής του αγώνα είναι κοινά και για τις τρεις υποκατηγορίες "P". Ο αγώνας/κατάταξη γίνεται χωριστά για την κάθε υποκατηγορία που επιλέγεται.
- Δεν είναι υποχρεωτικό ο οργανωτής να προκηρύξει αγώνες και στις τρεις υποκατηγορίες, ή ο αθλητής να λάβει μέρος και στις τρεις.
- Διευκρινίζεται όμως ότι ο αθλητής μπορεί να συναγωνιστεί έγκυρα με τα μοντέλα της υποκατηγορίας F1-P15 και στις δύο άλλες υποκατηγορίες F1-P25 και F1-P30 ή με τα μοντέλα της υποκατηγορίας F1-P25 και στην F1-P30.

5. Γενικές προδιαγραφές

- Το μοντέλο μπορεί να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό που αλλάζει τη γωνία του πηδαλίου διεύθυνσης και με μηχανισμό που το βοηθάει να σταματήσει τη πτήση και να προσγειωθεί μετά την παρέλευση του χρονομετρούμενου χρόνου.
- Επιτρέπεται στον αθλητή να δηλώσει και να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά έως και τρία μοντέλα, που πρέπει μεν να ανήκουν στην ίδια κατηγορία, αλλά όχι απαραίτητα να είναι το ίδιο σχέδιο.
- Επίσης επιτρέπεται να αλλάζει φτερά και ατράκτους μεταξύ των τριών σε οιαδήποτε στιγμή του αγώνα, και

- να κάνει οιαδήποτε επισκευή, εφ' όσον το νέο σύνολο παραμένει μέσα στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
4. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει ξένο μοντέλο ή τμήματα από ξένο μοντέλο.
 5. Το βάρος του ελαστικού μοτέρ νοείται με οποιαδήποτε λιπαντική ουσία έχει προστεθεί σ' αυτό.
 6. Η έλικα πρέπει να είναι πλαστική, δίφυλλη όχι αναδιπλούμενη, να πωλείται στο εμπόριο, και δεν επιτρέπεται να δεχθεί τροποποίηση στα φύλλα της εκτός από ότι χρειάζεται για τον καθαρισμό της από τα "φλάς", και το στατικό της ζύγισμα
 7. Η έλικα μπορεί να είναι εφοδιασμένη με σύστημα απεμπλοκής της και να γυρίζει ελεύθερα μετά τη εξάντληση της τάσης του ελαστικού μοτέρ.

6. Ο αγώνας

1. Βοηθός

1. Επιτρέπεται ένας βοηθός αλλά η περιέλιξη του ελαστικού μοτέρ και η απογείωση πρέπει να γίνει από τον αθλητή.

2. Απογείωση

1. Ο αθλητής πρέπει να τυλίξει ο ίδιος το ελαστικό μοτέρ και να απογειώσει (να αφήσει) ο ίδιος το μοντέλο του.
2. Η απογείωση πρέπει να γίνει από τον προκαθορισμένο χώρο εκκίνησης.

3. Χρονομέτρηση / μέγιστος χρόνος πτήσης

1. Κάθε πτήση χρονομετρείται από ένα χρονόμετρο.
2. Η πτήση χρονομετρείται από τη στιγμή της απογείωσης, δηλαδή μόλις ο αθλητής αφήσει το μοντέλο. Ο χρόνος τελειώνει μόλις το μοντέλο ακουμπήσει στο έδαφος ή σε άλλο εμπόδιο, δένδρο, άνθρωπο κλπ.
3. Ως μέγιστη μετρούμενη διάρκεια πτήσης, σε εξωτερικό χώρο, ορίζονται αρχικά τα 120 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι πτήσεις μεγαλύτερες από 120" μετρούνται σαν να ήταν ακριβώς 120" και λέγονται "Max". Με τον κανονισμό αυτό αποφεύγεται η "αλλοίωση" της κατάταξης εξ αιτίας τυχαίων πτήσεων σε δυνατά θερμικά.

4. Προσπάθεια / επίσημη πτήση

1. Ο αθλητής έχει δύο προσπάθειες για να πετύχει μία επίσημη πτήση
2. Επίσημη πτήση είναι η πρώτη προσπάθεια αν δεν ακολούθησε δεύτερη προσπάθεια. Αν έγινε δεύτερη προσπάθεια θεωρείται αυτή ως επίσημη ανεξαρτήτως του αν ο χρόνος της ήταν κατώτερος της πρώτης προσπάθειας.
3. Η προσπάθεια μπορεί να επαναληφθεί αν το σκάφος έρθει σε επαφή με οτιδήποτε σώμα τη στιγμή της απογείωσης πλην του ίδιου του αθλητή.
4. Η δεύτερη προσπάθεια μπορεί να γίνει αμέσως μετά τη πρώτη ή να ζητηθεί να γίνει στο τέλος του γύρου. Δεύτερη προσπάθεια σημαίνει διαγραφή του χρόνου της πρώτης προσπάθειας.

5. Αριθμός πτήσεων/γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 γύρους.
2. Κάθε αθλητής έχει το δικαίωμα να εκτελέσει μία επίσημη πτήση (με δύο προσπάθειες) ανά γύρο.
3. Δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χειρότερος χρόνος γύρου κάθε αθλητή.
4. Η κατάταξη γίνεται αθροίζοντας τους χρόνους των υπόλοιπων πτήσεων.
5. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζεται και ο χειρότερος χρόνος αυτών των αθλητών.

6. Χώρος αγώνων / ταχύτητα ανέμου

1. Οι κατηγορίες F1-P24-GR και F1-P14-GR είναι κατάλληλες για πτήσεις σε μεγάλο εσωτερικό χώρο (π.χ. μεγάλο υπόστεγο χωρίς εσωτερικές αναταράξεις από συστήματα εξαερισμού, ανοιχτά παράθυρα κ.λ.π.) όπως και για πτήσεις σε εξωτερικό χώρο σε άπνοια ή πολύ ασθενείς ανέμους.
2. Για την κατηγορία F1-P30-GR απαιτείται μεγάλος επίπεδος εξωτερικός χώρος που να συνδυάζεται με την ένταση του πνέοντος ανέμου.

7. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

8. Προαιρετικοί κανονισμοί

Παραλλαγές υποκατηγοριών F1-P15-GR και F1-P25-GR

1. Αγώνας με ίδιο σχέδιο αερομοντέλου

1. Επιλέγεται ένα σχέδιο που φτιάχνουν όλοι οι αθλητές. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του σχήματος ή του μεγέθους της επιφάνειας των φτερών ή του μήκους της ατράκτου.

2. Αγώνας με ομαδική απογείωση

1. Προτιμάται όταν δεν μπορεί να μετρηθεί ο χρόνος
2. Οι αθλητές παρατάσσονται σε μία γραμμή και σε απόσταση 1 μέτρου μεταξύ τους με τα μοντέλα έτοιμα για απογείωση.
3. Όλα τα μοντέλα απογειώνονται μαζί με το σύνθημα του αφέτη.
4. Δίνονται δύο συνθήματα εκκίνησης (π.χ. σφύριγματα) με διαφορά 2 δευτερολέπτων μεταξύ τους. Τα μοντέλα πρέπει να απογειωθούν πριν το δεύτερο σφύριγμα.
5. Ο αθλητής που καθυστέρησε και απογείωσε μετά το δεύτερο σφύριγμα δεν μπορεί να πάρει βαθμό στον συγκεκριμένο γύρο έστω και αν η πτήση του είναι αναμφίβολα η μεγαλύτερη σε διάρκεια από τα άλλα.
6. Οι κριτές σημειώνουν την σειρά προσγείωσης.
7. Το μοντέλο που προσγειώνεται πρώτο παίρνει ένα βαθμό, το επόμενο 2 βαθμούς, το επόμενο 3 βαθμούς κ.λ.π.
8. Σε περίπτωση που δύο μοντέλα προσγειωθούν ταυτόχρονα παίρνουν τον ίδιο βαθμό (δηλαδή + 1 βαθμό περισσότερο από το προηγούμενο, αλλά το επόμενο από αυτά μοντέλο θα πάρει + 2 βαθμούς περισσότερους όσο θα έπαιρνε δηλαδή με τη σειρά που προσγειώθηκε.
9. Ο νικητής θα πάρει τόσους βαθμούς όσος και ο αριθμός των μοντέλων που απογειώθηκαν έγκυρα.
10. Σε περίπτωση ισοπαλίας στην πρώτη θέση οι αθλητές διαγωνίζονται μεταξύ τους σε μία πτήση ακόμα κ.ο.κ.