

# Κατηγορία F3F-GR

Ανεμόπτερα ταχύτητας σε κλειστή διαδρομή

(Pylon Racing Gliders)

## 1. Σκοπός κατηγορίας

1. Ο σκοπός είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των τηλεκατευθυνόμενων ανεμόπτερων, που πετούν εκμεταλλευόμενα ανοδικά ρεύματα σε πλαγιά.

## 2. Το Τασκ του αγώνα

1. Ο αγώνας αυτός περιλαμβάνει τη δοκιμασία της ταχύτητας σε απόσταση 1000 μέτρων σε κλειστή διαδρομή.

## 3. Ορισμός τηλεκατευθυνόμενου ανεμόπτερου

1. Μοντέλο το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.
2. Το μοντέλο ελέγχεται από τον αθλητή-χειριστή, ο οποίος βρίσκεται στο έδαφος, με συσκευή τηλεκατεύθυνσης.

## 4. Προδιαγραφές μοντέλων F3F-GR

- Μέγιστη επιφάνεια 150 τ.π.
- Μέγιστη μάζα πτήσης 5 κιλά
- Επιφόρτιση πτερύγων μεταξύ 12 και 75 γρ/τ.π.

## 5. Γενικές προδιαγραφές

1. Απαγορεύεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής η οποία θα μεταδίδει πληροφορίες από το μοντέλο στον αθλητή.
2. Η μικρότερη ακτίνα της μύτης της ατράκτου πρέπει να είναι 7,5 χιλιοστά.

## 6. Αριθμός μοντέλων/ μετατροπές

1. Ο αθλητής μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο μοντέλα στην διάρκεια του αγώνα. Πρέπει αυτά όμως να δηλωθούν από την αρχή του αγώνα.
2. Ο αθλητής μπορεί να συνδυάσει τμήματα από τα δύο μοντέλα στην διάρκεια του αγώνα με την προϋπόθεση ότι το "νέο" μοντέλο βρίσκεται "εντός προδιαγραφών" και ότι τα τμήματα του μοντέλου έχουν προηγουμένως δηλωθεί στην αρχή του αγώνα.
3. Επιτρέπονται η προσθήκη βάρους (εσωτερικά πάντοτε του μοντέλου) ή/και η αλλαγή των γωνιών πρόσπτωσης.
4. Μεταβολή στην επιφάνεια ή στην γεωμετρία του μοντέλου επιτρέπονται μόνο όταν εκτελούνται από απόσταση και δια μέσου της συσκευής τηλεκατεύθυνσης και εφ' όσον εμπίπτουν στα όρια των γενικών προδιαγραφών.

## 7. Εκτόξευση

1. Η εκτόξευση του μοντέλου γίνεται μόνο από το χέρι.
2. Το μοντέλο μπορεί να εκτοξεύσει ο αθλητής ή ο βοηθός του.

## 8. Συχνότητες

1. Το σύστημα τηλεκατεύθυνσης πρέπει να έχει την δυνατότητα να εκπέμπει συγχρόνως με άλλα συστήματα με το εύρος των συχνοτήτων που διακρίνει την κάθε μπάντα (10-20 KHz). Εφόσον η συσκευή δεν πληρεί αυτές τις προδιαγραφές πρέπει να δηλωθεί από τον αθλητή πριν από την έναρξη του αγώνα (μέγιστο εύρος 50 KHz).
2. Για οιαδήποτε επιλογή/αλλαγή συχνότητας απαιτείται η έγκριση του αλυτάρχη.

## 9. Ελεγχος των πομπών τηλεκατεύθυνσης

1. Ισχύει ότι αναφέρεται στο γενικό μέρος

## 10. Αθλητής και βοηθοί

1. Ο αθλητής πρέπει να χειρίζεται την συσκευή τηλεκατεύθυνσης προσωπικά.
2. Ο αθλητής δικαιούται ενός βοηθού (που μπορεί να είναι και ο αρχηγός της ομάδας).

## 11. Χώρος

1. Η διαδρομή αναπτύσσεται παράλληλα με την πλαγιά και με προϋπόθεση ότι η διεύθυνση του ανέμου είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς αυτή.
2. Δύο παράλληλα και κάθετα επίπεδα που απέχουν μεταξύ τους 100 μέτρα ορίζουν τα σημεία των στροφών και ονομάζονται Βάση Α και Βάση Β. Ορίζεται επίσης γραμμή ασφαλείας κάθετη προς τα δύο επίπεδα.
3. Τα όργανα που ελέγχουν το πέρασμα των Βάσεων Α και Β τοποθετούνται σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων έξω από την γραμμή ασφαλείας.
4. Η βάση Α είναι η γραμμή εκκίνησης και τερματισμού.
5. Οιαδήποτε αλλαγή στην θέση των βάσεων Α και Β και του χώρου προσγείωσης μπορεί να γίνει μόνο μεταξύ των γύρων.
6. Ο χώρος εκτόξευσης πρέπει να βρίσκεται στην μέση της διαδρομής μεταξύ των βάσεων Α και Β.
7. Ο χώρος προσγείωσης πρέπει να βρίσκεται σε σημείο τέτοιο που να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των παρισταμένων.

## 12. Οργάνωση των πτήσεων

1. Η σειρά των πτήσεων βγαίνει με κλήρωση. Για την οριστικοποίηση της σειράς λαμβάνονται υπ' όψη οι διαθέσιμες συχνότητες, ώστε να μη βρίσκονται σε διαδοχικές θέσεις συχνότητες που μπορούν να παρεμβληθούν.

## 13. Ο Αγώνας

### 13.1. Αριθμός γύρων

1. Ο αγώνας περιλαμβάνει από 4 έως 8 γύρους

### 13.2. Χρονομέτρηση

1. Η χρονομέτρηση γίνεται από ένα χρονομέτρη με ένα χρονόμετρο. Ο χρονομέτρης μετράει και τον αριθμό των διελεύσεων.
2. Οι χρόνοι λαμβάνονται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου.
3. Οι χρονομέτρες και οι λοιποί κριτές δεν είναι υποχρεωτικά οι ίδιοι για όλες τις πτήσεις του γύρου.

### 13.3. Ορισμός προσπάθειας και επίσημης πτήσης

#### 1. Προσπάθεια

1. Προσπάθεια είναι η άφηση του μοντέλου από τα χέρια του χειριστή ή του βοηθού του
2. Ο αθλητής έχει δικαίωμα μίας προσπάθειας για επίσημη πτήση σε κάθε γύρο.

#### 2. Επίσημη πτήση

1. Ως επίσημη πτήση αναγνωρίζεται το αποτέλεσμα της μοναδικής προσπάθειας.

### 13.4. Χρόνος προετοιμασίας και απογείωσης

1. Ο χρόνος προετοιμασίας για κάθε αθλητή είναι τουλάχιστον 3 λεπτά από την στιγμή που θα κληθεί να λάβει θέση στον χώρο απογείωσης.
2. Η απογείωση πρέπει να γίνει εντός 1 λεπτού από το σήμα του αφέτη / κριτή.

### 13.5. Η εκτέλεση του τασκ

1. Ο αθλητής έχει στη διάθεσή του 30 δευτερόλεπτα μετά την απογείωση για να προετοιμαστεί για την διαδρομή (απόκτηση ύψους, ευθυγράμμιση κ.λ.π.).
2. Ο αθλητής έχει στόχο να εκτελέσει πτήση 10 διαδρομών από την βάση Α στην βάση Β (= μία διαδρομή) και αντίστροφα από την βάση Β στην βάση Α (= μία διαδρομή) στον συντομώτερο δυνατό χρόνο.
3. Η χρονομέτρηση αρχίζει όταν το μοντέλο περάσει για πρώτη φορά την βάση Α με κατεύθυνση την βάση Β. Εάν το μοντέλο καθυστερήσει να περάσει την γραμμή εκκίνησης περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα, η χρονομέτρηση θα αρχίσει υποχρεωτικά μετά την πάροδο των 30 δευτερολέπτων, με ταυτόχρονη αναγγελία από τον χρονομέτρη.

4. Ο χρονομέτρης μετράει τον αριθμό των διελεύσεων και ο κριτής σε κάθε βάση δίνει ηχητικό σήμα εφ' όσον το μοντέλο πέρασε κανονικά. Η χρονομέτρηση σταματάει μόλις συμπληρωθούν 10 διελεύσεις, δηλαδή μόλις το μοντέλο ερχόμενο από την βάση Β, βγει από την βάση Α. Αδυναμία ολοκλήρωσης της προκαθορισμένης διαδρομής βαθμολογείται με μηδέν (0)
5. Εάν το μοντέλο δεν περάσει σωστά μία βάση, σταματάει το μέτρημα των διελεύσεων (η χρονομέτρηση συνεχίζεται) έως ότου επιτευχθούν σωστά περάσματα.
6. Το μοντέλο πρέπει να προσγειωθεί εντός 2 λεπτών από την ολοκλήρωση της χρονομέτρησης. Εσκεμμένη καθυστέρηση επισύρει ποινή 10 δευτερολέπτων στον χρόνο της πτήσης και μπορεί να γίνει αιτία για τον μηδενισμό όλης της πτήσης.
7. Κάθε φορά που το μοντέλο παραβιάζει την γραμμή ασφάλειας (κατά τη διάρκεια της επίσημης χρονομέτρησης) επισύρει ποινή 5 δευτερολέπτων στον χρόνο της πτήσης.

#### **Αναγγελίες**

1. Ο υπεύθυνος πτήσεων αναγγέλει σε κάθε αθλητή:
  - Την έναρξη του χρόνου προετοιμασίας
  - Την εντολή για απογείωση
2. Ο χρονομέτρης αναγγέλει σε κάθε αθλητή:
  - Την έναρξη και τη λήξη της χρονομέτρησης.
3. Οι κριτές στις δύο βάσεις δίνουν ηχητικό σήμα κάθε φορά που το μοντέλο εξέρχεται από την βάση τους.
4. Ειδικά ο κριτής στη βάση Α δίδει σήμα και την πρώτη φορά που το μοντέλο εισέρχεται στην διαδρομή.
5. Ο κριτής της γραμμής ασφάλειας δίνει ηχητικό σήμα κάθε φορά που το μοντέλο την παραβιάσει.

#### **Διευκρίνιση**

1. Η διαπίστωση ότι το μοντέλο πέρασε μία βάση είναι στην απόλυτη κρίση του αθλητή. Το ηχητικό σήμα απλώς ακολουθεί ως επιβεβαίωση της διέλευσης.

### **13.6. Επαναλήψεις πτήσεων**

1. Ο αθλητής δικαιούται νέας προσπάθειας εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω και επιβεβαιωθεί από ένα παράγοντα του αγώνα.
  - Το μοντέλο του συγκρουστεί με άλλο μοντέλο. Εάν η πτήση συνεχιστεί κανονικά ο αθλητής μπορεί να ζητήσει να θεωρηθεί η πτήση επίσημη ακόμα και εάν η απαίτηση έγινε στο τέλος της πτήσης.
  - Η πτήση δεν κρίθηκε κανονικά από σφάλμα των κριτών ή των χρονομετρών.
  - Η πτήση εγκαταλείπεται σε περίπτωση αναπάντεχου γεγονότος εκτός των δυνατοτήτων ελέγχου του αθλητή.
2. Για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις η νέα προσπάθεια εκτελείται στο τέλος του γύρου ή σε άλλη στιγμή με απόφαση του αλυτάρχη.

### **13.7. Διακοπή γύρου**

1. Ένας γύρος διακόπτεται προσωρινά εάν:
  - Η ένταση του ανέμου είναι μικρότερη από 3 μ/δ ή μεγαλύτερη από 25 μ/δ
  - Η διεύθυνση του ανέμου είναι σε γωνία μεγαλύτερη των 45 μοιρών από την κάθετο προς την βασική τροχιά πτήσης.
2. Ένας γύρος πρέπει να ακυρωθεί εάν :
  - Η διακοπή διήρκεσε περισσότερο από 30 λεπτά.
  - Λόγω καιρικών συνθηκών, λιγότεροι από το 50% των αθλητών ολοκλήρωσαν πτήση σε αυτό τον γύρο.

### **13.8. Ακύρωση πτήσης ή διαγραφή από τον αγώνα**

1. Η πτήση ακυρώνεται και βαθμολογείται με 0 εάν:
  - ο αθλητής παραβεί όρο του παρόντος ή των γενικών κανονισμών.
  - στην διάρκεια της πτήσης το μοντέλο χάσει τμήμα του, εκτός αν αυτό είναι αποτέλεσμα σύγκρουσης στον αέρα με άλλο μοντέλο. Η απώλεια τμήματος του μοντέλου στην επαφή του με το έδαφος στην διάρκεια της προσγείωσης δεν λαμβάνεται υπ' όψη.
  - στην διάρκεια της προσγείωσης οποιοδήποτε τμήμα του μοντέλου (και φυσικά ολόκληρο το μοντέλο) δεν ακινητοποιηθεί μέσα σε απόσταση 75 μέτρων από το κέντρο του κύκλου προσγείωσης.
  - το μοντέλο πετάξει επάνω από χώρο και χαμηλότερα από ύψος που θα προσδιορίσει ο διευθυντής του αγώνα πριν την έναρξη του αγώνα.
2. Σε περίπτωση συνεχούς ή εσκεμμένης παραβίασης των κανονισμών είναι στην κρίση του αλυτάρχη να διαγράψει τον αθλητή από τον αγώνα.

### **13.9. Βαθμολογία**

1. Σε κάθε γύρο οι χρόνοι ομαλοποιούνται με βάση το 1000 που αντιστοιχεί στον μικρότερο χρόνο του γύρου (στον χρόνο του νικητή του γύρου).
2. Ο τύπος για την ομαλοποίηση της βαθμολογίας είναι:

$$\frac{\text{Χρόνος νικητή του γύρου}}{\text{Χρόνος αθλητή}} \times 1000 = \text{βαθμοί του αθλητή στο γύρο}$$

**Σημείωση**

1. Ο ανωτέρω τύπος υπολογισμού των ποσοστών ομαλοποίησης διαφέρει από άλλες κατηγορίες ως προς τον αριθμητή/παρονομαστή, επειδή ο χρόνος του νικητή είναι μικρότερος από τους χρόνους των άλλων αθλητών.

**13.10. Κατάταξη**

1. Εφ' όσον γίνουν 4 γύροι δεν υπολογίζεται ο γύρος με τη χαμηλότερη βαθμολογία κάθε αθλητή. Εφ' όσον γίνουν 8 γύροι δεν υπολογίζονται οι δύο γύροι με τη χαμηλότερη βαθμολογία.
2. Για την τελική κατάταξη αθροίζονται τα χιλιοστά του κάθε γύρου που μετράει.
3. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζονται και οι χειρότεροι γύροι των ισοβαθμούντων.

**14. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών**

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.

**15. Προαιρετικοί κανονισμοί**

1. Δεν προβλέπονται προαιρετικοί κανονισμοί σε αυτή την κατηγορία.