

Κατηγορία F3I-GR

Υποκατηγορίες F3I-GR-A, F3I-GR-open

Αερορμουλκούμενα Ανεμόπτερα

(Aero Tow Gliders)

1. Σκοπός κατηγορίας

Σκοπός της κατηγορίας είναι ο συναγωνισμός των αθλητών στην κατηγορία των τηλεκατευθυνόμενων ανεμοπτερών, μορφής semi scale, που πετούν εκμεταλλευόμενα θερμικά ανοδικά ρεύματα σε διάρκεια πτήσης και ακρίβεια προσγείωσης.

2. Το Τασκ του αγώνα

Ο αγώνας περιλαμβάνει τη δοκιμασία της ακρίβειας του χρόνου της πτήσης, και προσγείωση σε συγκεκριμένο χώρο εντός ορισμένου χρόνου.

3. Ορισμοί

3.1 Ορισμός τηλεκατευθυνόμενου ανεμόπτερου

Μοντέλο το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με προωθητικό εξάρτημα και στο οποίο η άντωση δημιουργείται από αεροδυναμικές δυνάμεις που επενεργούν επάνω σε επιφάνειες που παραμένουν σταθερές.

Το μοντέλο ελέγχεται από τον αθλητή-χειριστή, ο οποίος βρίσκεται στο έδαφος, με συσκευή τηλεκατεύθυνσης

3.2 Ορισμός ανεμόπτερου semi scale

Μοντέλο ανεμοπτερού που οι εξωτερικές του γραμμές και επιφάνειες το ταυτοποιούν – πέρα πάσης αμφισβήτησης - ως αντίγραφο σε μικρογραφία ενός ανεμόπτερου κανονικού μεγέθους, είτε αυτό υπάρχει σήμερα, είτε υπήρξε κάποτε.

Στην ταυτοποίηση αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη η πληρότητα της καμπίνας του χειριστή, ή άλλες μικρές λειτουργικές λεπτομέρειες π.χ. ανασυρόμενος τροχός, αερόφρενα κ.λ.π.

Ο αθλητής έχει την υποχρέωση να προσκομίσει φωτογραφίες ή σχέδια του μεγάλου ανεμόπτερου που να αποδεικνύουν την πιστότητα της αντιγραφής.

4. Προδιαγραφές μοντέλων & λοιπά στοιχεία

4.1 Υποκατηγορία F3I-GR-A

Μορφή ανεμόπτερου	semi scale
Ελάχιστο άνοιγμα φτερών	3 μέτρα
Μέγιστο βάρος	5 κιλά
Μέγιστη επιφάνεια	150 τ.π.

Το ανεμόπτερο πρέπει να έχει στη μύτη άγκιστρο ρυμούλκησης που θα δέχεται νήμα σε μορφή θηλειάς, και που θα ελευθερώνει το νήμα μέσω του συστήματος τηλεκατεύθυνσης

Απαγορεύεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής τηλεμετρίας(η οποία θα μεταδίδει πληροφορίες από το μοντέλο στον αθλητή).

Απαγορεύεται φρένο στη ρόδα που θα ελέγχεται μέσω της τηλεκατεύθυνσης

Υψος απαγκίστρωσης 200-250 μέτρα

Χρόνος χρονομετρούμενης πτήσης	8 λεπτά
Χρόνος διαδικασίας προσγείωσης	1 λεπτό (επιπροσθέτως)
Πεδίο προσγείωσης	20 X 50 μέτρα

4.2 Υποκατηγορία F3I-GR-open

Μορφή ανεμόπτερου	semi scale
Άνοιγμα φτερών	από 3μ έως 11μ
Βάρος	από 5 έως 15 κιλά
Μέγιστη επιφάνεια	150 τ.π.

Το ανεμόπτερο πρέπει να έχει στη μύτη άγκιστρο ρυμούλκησης που θα δέχεται νήμα σε μορφή θηλειάς, και που θα ελευθερώνει το νήμα μέσω του συστήματος τηλεκατεύθυνσης

Επιτρέπεται η χρήση οποιασδήποτε συσκευής τηλεμετρίας (η οποία θα μεταδίδει πληροφορίες από το μοντέλο στον αθλητή).

Επιτρέπεται ελεγχόμενο φρένο στη ρόδα

Ύψος απαγκίστρωσης	300-350 μ
Χρόνος χρονομετρούμενης πτήσης	13 λεπτά
Χρόνος διαδικασίας προσγείωσης	1 λεπτό (επιπροσθέτως)
Πεδίο προσγείωσης	20 X 100 μέτρα

4.3 Προδιαγραφές μηχανοκίνητου ρυμουλκού

Τα ρυμουλκά μοντέλα παρέχονται από τον οργανωτή.

Το ρυμουλκό μηχανοκίνητο μοντέλο, πρέπει να έχει σύστημα έλξης με κινητήρα εσωτ. καύσης και έλικα.

Πρέπει να έχει κατάλληλο μέγεθος και ισχύ κινητήρα για αυτή την αποστολή, για το μέγιστο βάρος / διαστάσεις των ανεμοπτέρων της κάθε κατηγορίας.

Το ρυμουλκό αεροπλάνο έχει σύστημα τηλεμετρίας, που ειδοποιεί ακριβώς στο προσδιορισθέν ύψος απαγκίστρωσης.

Το ρυμουλκό πρέπει να διαθέτει και αυτό δυνατότητα απαγκίστρωσης του νήματος ρυμούλκησης μέσω του συστήματος τ/κ.

Το νήμα ρυμούλκησης απαρτίζεται από μη εκτατό υλικό, ικανής αντοχής, περιλαμβάνει τμήμα ασθενούς αντοχής (ασφάλεια), και έχει συνολικό μήκος από 20 έως 25 μέτρα. Η παροχή αυτού του νήματος είναι υποχρέωση του οργανωτή.

Κάθε ρυμουλκό πρέπει να έχει δυνατότητα να καλύψει τη ρυμούλκηση ... αριθμού ανεμοπτέρων, ανά ανεφοδιασμό καυσίμου.

Ο οργανωτής πρέπει να έχει στη διάθεσή του ένα ρυμουλκά , ανά 8 ανεμόπτερα.

5. Χωροταξία

5.1 Διάδρομος απογείωσης

1. Ο διάδρομος απογείωσης ορίζεται παράλληλος του πεδίου προσγείωσης

Το πλάτος του εξαρτάται από τον διαθέσιμο χώρο.

2. Από τον διάδρομο αυτόν απογειώνεται το ζεύγος ρυμουλκού ανεμόπτερου και προσγειώνεται μόνο το ρυμουλκό.

3. Η κατεύθυνση απογείωσης ορίζεται από τον αλυτάρχη, και μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια του γύρου, ανάλογα με την διεύθυνση και την ένταση του πνέοντος ανέμου.

5.2 Χώρος ανόδου

1. Ο χώρος της ανόδου και ο χώρος της απαγκίστρωσης έχουν άνοιγμα ... μοιρών και ύψος όσο το ανώτατο ύψος απαγκίστρωσης για κάθε κατηγορία . Ο ακριβής προσανατολισμός του χώρου αυτού εξαρτάται από τον πνέοντα άνεμο, και θα καθορίζεται από τον αλυτάρχη.

2. Οι παραπάνω χώροι ορίζονται στο μέρος που γίνονται οι αγώνες κατά περίπτωση και ισχύουν για όλους

3. Επιτρέπεται να αλλάξουν σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης του ανέμου.

5.3 Πεδία προσγείωσης

1. Το πεδίο προσγείωσης είναι συγκεκριμένο για κάθε μία από τις δύο υποκατηγορίες

2. Για την υποκατηγορία F3I-GR-A έχει διαστάσεις 20μ πλάτος και 50μ μήκος

3. Για την υποκατηγορία F3I-GR-open έχει διαστάσεις 20 μ πλάτος και 100 μ μήκος

4. Κάθε πεδίο προσγείωσης έχει μαρκαρισμένο επί του εδάφους τον κεντρικό άξονα που είναι ακριβώς στη μέση των 20 μέτρων, καθ' όλο το μήκος του πεδίου.

5. Για την περίπτωση ταυτόχρονης προσέγγισης δύο ανεμοπτέρων, ο οργανωτής πρέπει να ορίσει δύο τουλάχιστον πεδία προσγείωσης, έτσι ώστε οι κεντρικοί άξονές τους να απέχουν τουλάχιστον 40 μέτρα μεταξύ τους.

6. Το πεδίο στόχος για κάθε απογειούμενο ανεμόπτερο ορίζεται από τον αλυτάρχη.

6. Αριθμός μοντέλων/ μετατροπές

1. Ο αθλητής μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο μοντέλα στην διάρκεια του αγώνα.

- Μπορεί να συνδυάσει τμήματα από τα δύο μοντέλα στην εξέλιξη του αγώνα, αρκεί το αποτέλεσμα να είναι σύμφωνο με τις γενικές προδιαγραφές .

7. Αθλητής και βοηθός

- Κάθε αθλητής δικαιούται ενός βοηθού. Ο αθλητής πρέπει να χειρίζεται την συσκευή τηλεκατεύθυνσης προσωπικά.
- Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης ο αθλητής πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση έως 5 μέτρων από τον χειριστή του ρυμουλκού για να ακούει τις εντολές του.
- Στον υπόλοιπο χρόνο, ο αθλητής και ο βοηθός του μπορούν να μετακινηθούν ελεύθερα στον ευρύτερο χώρο του αγώνα, αλλά δεν επιτρέπεται να μπουν στον διάδρομο απογείωσης και τον χώρο προσγείωσης, παρά μόνο μετά την προσγείωση του ανεμόπτερου.

8. Δυνατότητες συμμετοχής

- Ο αγώνας/κατάταξη γίνεται χωριστά για την κάθε υποκατηγορία που επιλέγεται.
- Δεν είναι υποχρεωτικό ο οργανωτής να προκηρύξει αγώνες και στις δύο υποκατηγορίες, ή ο αθλητής να λάβει μέρος και στις δύο.

9. Κριτές - χρονομέτρες

- Ορίζεται ένας χρονομέτρης/κριτής για κάθε ανεμόπτερο που πρόκειται να απογειωθεί, και ο οποίος θα:
 - α) χρονομετρεί την πτήση του συγκεκριμένου ανεμόπτερου, από την στιγμή της απαγκίστρωσης, έως την στιγμή της προσγείωσης.
 - β) ενημερώνει τον αθλητή χειριστή: Στην αρχή του χρόνου προετοιμασίας, στη λήξη του χρόνου χρονομετρούμενης πτήσης/ που είναι ταυτόχρονα και η έναρξη του ενός λεπτού της διαδικασίας προσγείωσης.
 - γ) μετρά την απόκλιση από τον άξονα προσγείωσης, και θα σημειώνει τους αντίστοιχους βαθμούς.

9. Συχνότητες

- Το σύστημα τηλεκατεύθυνσης πρέπει να έχει την δυνατότητα να εκπέμπει συγχρόνως με άλλα συστήματα με εύρος συχνοτήτων 20 KHz. Εφόσον η συσκευή δεν πληρεί αυτές τις προδιαγραφές πρέπει να δηλωθεί από τον αθλητή πριν από την έναρξη του αγώνα (μέγιστο εύρος 50 KHz).
- Ο αθλητής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το αντίστοιχο υλικό, ώστε να μπορεί να επιλέξει και να χρησιμοποιήσει τουλάχιστον δύο διαφορετικές συχνότητες που να έχουν διαφορά τουλάχιστον 20 KHz. Ο αθλητής μπορεί να κληθεί να χρησιμοποιήσει μία από τις δύο συχνότητες στην διάρκεια του αγώνα εφόσον η κλήρωση για τον σχηματισμό των σειρών το απαιτήσει. Η αλλαγή στην συχνότητα πρέπει να ανακοινωθεί στον αθλητή τουλάχιστον μισή ώρα πριν την έναρξη της συγκεκριμένης σειράς.
- Για οιαδήποτε επιλογή/αλλαγή συχνότητας απαιτείται η έγκριση του αλυτάρχη.
- Τα μοντέρα συστήματα που λειτουργούν στα 2,4 GHz ή άλλη μπάντα που χρησιμοποιεί την ίδια τεχνολογία, καλύπτουν την παραπάνω απαίτηση.
- Η συχνότητα εκπομπής της συσκευής τηλεμετρίας πρέπει να επιλέγεται έτσι ώστε να μη παρεμβάλλεται με άλλη που υπάρχει σε ανεμόπτερο που θα εκτελεί ταυτόχρονη πτήση, ή στο ρυμουλκό (στα ρυμουλκά).

10. Έλεγχος των πομπών τηλεκατεύθυνσης

Ισχύει ότι αναφέρεται στο γενικό μέρος

11. Ο αγώνας

11.1 Οργάνωση των πτήσεων

- Οι αθλητές θα εντάσσονται με κλήρωση ανά 3-4 σε γκρουπ, έτσι ώστε ο χρόνος μεταξύ της πρώτης και τελευταίας απογείωσης των ανεμοπτερών του γκρουπ, να μην είναι μεγαλύτερος από 15 λεπτά.
- Οι βαθμοί της πτήσης των αθλητών ενός γκρουπ, θα ομαλοποιούνται σε χιλιοστά, όπου 1000/1000 θα αντιστοιχούν στη μεγαλύτερη βαθμολογία του γκρουπ.
- Αν με την κληρωθείσα σειρά διαπιστωθεί ότι υπάρχουν γεινιάζουσες συχνότητες που δεν απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από το ζητούμενο εύρος, ο αλυτάρχης θα ζητήσει από όποιον αθλητή κρίνει αναγκαίο αντικατάσταση της συχνότητας του συστήματός του, και αν αυτό δεν είναι εφικτό, έχει το δικαίωμα και την υποχρέωση, να μετακινήσει τη σειρά αθλητή ή αθλητών, κατά την κρίση του, προκειμένου να προληφθεί εντελώς το προαναφερθέν πρόβλημα.

11.2 Αριθμός γύρων

- Ο αγώνας πρέπει να περιλάβει όσους περισσότερους προκριματικούς γύρους είναι εφικτό, ανάλογα με τον

αριθμό των συμμετοχών και τον διαθέσιμο χρόνο.

2. Ο αγώνας πρέπει επίσης να περιλάβει 3 έως 5 τελικούς γύρους

11.3 Ορισμός προσπάθειας και επίσημης πτήσης

1. Ο αθλητής δικαιούται μίας προσπάθειας για κάθε πτήση σε κάθε γύρο.
2. Επανάληψη της προσπάθειας ισχύει μόνο με τα προβλεπόμενα στην οικεία παράγραφο.

11.4 Χρόνος προετοιμασίας και εργασίας

1. Ο χρόνος προετοιμασίας για κάθε πτήση είναι **5** λεπτά, μέσα στα οποία ο αθλητής μπορεί να ανοίξει τον πομπό του και να δοκιμάσει την σωστή λειτουργία του συστήματος, και να προσκομίσει το ανεμόπτερο στο σημείο απογείωσης και αγκίστρωσης του νήματος ρυμούλκησης.
2. Ο χρόνος εργασίας αρχίζει από την στιγμή της απαγκίστρωσης και ισούται με το άθροισμα του χρόνου της χρονομετρούμενης πτήσης που ισχύει σε κάθε κατηγορία και του ενός επί πλέον λεπτού της διαδικασίας προσγείωσης

11.5 Απογείωση – άνοδος - απαγκίστρωση

1. Η απογείωση γίνεται με την βοήθεια μηχανοκίνητου αερομοντέλου, το οποίο ρυμουλκεί το ανεμόπτερο έως το προσδιορισθέν ύψος, οπότε το τελευταίο απαγκιστρώνεται και αρχίζει να ανεμοπορεί.
2. Το σύστημα υψομετρικής διάγνωσης / τηλεμετρίας που φέρει το ρυμουλκό, ειδοποιεί τον χειριστή του ακριβώς στο προσδιορισθέν ύψος απαγκίστρωσης, και αυτός το ανακοινώνει μεγαλοφώνως στον χειριστή του ανεμόπτερου που πρέπει να είναι σε απόσταση έως 5 μέτρων από αυτόν.
3. Η απαγκίστρωση του ανεμόπτερου γίνεται μόνο κατ' εντολή του ρυμουλκού ή του αλυτάρχη, που δίνει και την εντολή της φοράς της πρώτης στροφής.
4. Ηθελημένη απαγκίστρωση κάτω από το προσδιορισθέν ύψος, σηματοδοτεί και την έναρξη του χρόνου εργασίας.
5. Μετά την απαγκίστρωση το ανεμόπτερο της υποκατηγορίας F3I-GR A έχει 2 λεπτά στη διάθεσή του για να απομακρυνθεί από την περιοχή της ρυμούλκησης και της απαγκίστρωσης, ενώ το ανεμόπτερο της υποκατηγορίας F3I-GR-open έχει στη διάθεσή του 4 λεπτά. Σε περίπτωση μη έγκαιρης απομάκρυνσης η πτήση ποινολογείται με την αφαίρεση 60 βαθμών.
6. Σε περίπτωση διακοπής της ρυμούλκησης κάτω από το προσδιορισθέν ύψος, λόγω ανωτέρας βίας, ο αθλητής έχει το δικαίωμα νέας πτήσης.
7. Είναι δυνατή η εκ παραλλήλου ρυμούλκηση δεύτερου ανεμόπτερου από δεύτερο ρυμουλκό, με χρονικό διαχωρισμό απογείωσης τα 30 δευτερόλεπτα.
8. Ο χειριστής του ανεμόπτερου πρέπει να απομακρυνθεί από το πεδίο απογείωσης εντός του αυτού χρόνου.

11.6 Χρονομετρούμενη πτήση

1. Με την απαγκίστρωση ξεκινά ο χρόνος πτήσης που ορίζεται σε 8 λεπτά για την υποκατηγορία F3I-GR-A, και σε 13 λεπτά για την υποκατηγορία F3I-GR-open
2. Για κάθε δευτερόλεπτο πτήσης, δίδεται ένας βαθμός.
3. Το ανεμόπτερο που βρίσκεται στον αέρα κατά την ολοκλήρωση του προβλεπόμενου χρόνου πτήσης, δικαιούται όλους τους βαθμούς της πτήσης, που είναι 480 για την υποκατηγορία A και 780 για την υποκατηγορία open, με την προϋπόθεση ότι θα ολοκληρώσει την διαδικασία προσγείωσης στο αμέσως επόμενο λεπτό.
4. Σε περίπτωση που το ανεμόπτερο προσγειωθεί νωρίτερα από την λήξη του χρόνου πτήσης, η χρονομέτρηση της πτήσης σταματά με την πρώτη επαφή του ανεμόπτερου στο έδαφος.

11.7 Προσγείωση

1. Μετά την ολοκλήρωση του χρονομετρούμενου χρόνου πτήσης, ξεκινά η διαδικασία προσγείωσης η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί εντός ενός (1) λεπτού.
2. Μετά την παρέλευση του ενός λεπτού, κάθε πρόσθετο δευτερόλεπτο εν πτήση είναι και ένας βαθμός ποινής που αφαιρείται από το σύνολο του χρόνου πτήσης
3. Αν η προσγείωση επέλθη νωρίτερα από τη λήξη του χρόνου πτήσης, δεν επηρεάζει την βαθμολογία της, που δίδεται αντικειμενικά όπως αρμόζει σύμφωνα με τις εδώ διατάξεις.
4. Για τον υπολογισμό των βαθμών της προσγείωσης, μετράται η απόσταση της μύτης του σταματημένου ανεμόπτερου από τον κεντρικό άξονα του πεδίου προσγείωσης.
5. Όταν η απόσταση αυτή είναι μέχρι 50cm λαμβάνει 100 αρχικούς βαθμούς.

Κατ' αντιστοιχία:

- από 51-100 cm λαμβάνει 95 αρχικούς βαθμούς,

- από 101-150 cm λαμβάνει 90 αρχικούς βαθμούς,
 - από 151-200 cm λαμβάνει 85 αρχικούς βαθμούς, κ.ο.κ μέχρι την απόσταση των 10 μέτρων όπου λαμβάνει 5 αρχικούς βαθμούς.
6. Σε περίπτωση που το ανεμόπτερο έχει επαφή με το έδαφος εντός του πεδίου προσγείωσης αλλά ακινητοποιηθεί εκτός αυτού η προσγείωση αυτή βαθμολογείται με 2,5 αρχικούς βαθμούς.
 7. Σε περίπτωση πρώτης επαφής εκτός του χώρου προσγείωσης η προσγείωση βαθμολογείται με μηδέν (0).
 8. Σε περίπτωση που ανεμόπτερο έχει ανασυρόμενο τροχό, η προσγείωση πρέπει να εκτελείται με τον τροχό στη θέση προσγείωσης, αλλιώς βαθμολογείται με μηδέν (0).

11.8 Επαναλήψεις πτήσεων

1. Ο αθλητής δικαιούται επανάληψη της πτήσης του, εάν συνέβη κάτι πέρα της ευθύνης του που δεν του επέτρεψε να διαγωνιστεί με ίσους όρους.

π.χ. πρόβλημα στον χειρισμό του ρυμουλκού, αναγκαστική απαγκίστρωση κάτω του προβλεπόμενου ύψους, παρεμβολή της συχνότητας εκπομπής του συστήματος τηλεκατεύθυνσης, ή του συστήματος τηλεμετρίας, κ.λ.π.

12. Βαθμολογία - Κατάταξη

12.1 Συνολική βαθμολογία πτήσης

1. Η βαθμολογία της πτήσης είναι το άθροισμα των βαθμών που επετεύχθησαν από τον χρόνο πτήσης (αφαιρουμένων των πιθανών βαθμών ποινής), και των βαθμών που υπολογίστηκαν για την ακρίβεια της προσγείωσης.
2. Αποφασίζεται ότι η βαθμολογία της πτήσης θα έχει βαρύτητα 50% επί του συνόλου, και αντίστοιχα το ίδιο θα έχει και η βαθμολογία της προσγείωσης.
3. Για να ισχύει η σχέση 50/50, εφ' όσον στην υποκατηγορία F3I-GR-A η μέγιστη δυνατή βαθμολογία της πτήσης είναι 480 βαθμοί, τότε η μέγιστη δυνατή βαθμολογία της προσγείωσης πρέπει να είναι 480 βαθμοί. Μέγιστο δυνατό σύνολο βαθμολογίας πτήσης είναι οι 960 βαθμοί.
4. Αντίστοιχα, εφ' όσον στην υποκατηγορία F3I-GR-open η μέγιστη δυνατή βαθμολογία της πτήσης είναι 780 βαθμοί, τότε η μέγιστη δυνατή βαθμολογία της προσγείωσης πρέπει να είναι 780 βαθμοί. Μέγιστο δυνατό σύνολο βαθμολογίας πτήσης είναι οι 1.560 βαθμοί.
5. Επειδή για την μέτρηση της ακρίβειας απόστασης θα χρησιμοποιούνται οι ίδιες μεζούρες που χρησιμοποιούνται και στην κατηγορία F3J, γίνεται αποδεκτό ότι αρχικά στο φύλλο της πτήσης θα σημειώνονται οι βαθμοί με βάση το ισχύον στην F3J σύστημα («αρχικοί βαθμοί»), οι οποίοι ακολούθως θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή μετατροπής K.
6. Για την υποκατηγορία F3I-GR A ο συντελεστής **K=4,8** και για την υποκατηγορία F3I-GR-open. ο συντελεστής **K=7,8**
7. Με τον τρόπο αυτό αν μεταβληθεί η σχέση βαρύτητας βαθμών πτήσης / βαθμών προσγείωσης, αρκεί να επαναπροσδιοριστεί ο συντελεστής πολλαπλασιασμού των βαθμών της προσγείωσης.

Παράδειγμα 1:

Εστω πτήση ανεμόπτερου της υποκατηγορίας F3I-GR-A διήρκεσε 7 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα,

Οι βαθμοί της πτήσης είναι $(7' \times 60'') + 30 = 450''$ δηλαδή 450 βαθμοί.

Εστω ότι η προσγείωση είχε απόκλιση 290 εκατοστών από τον κεντρικό άξονα.

Οι αρχικοί βαθμοί της προσγείωσης είναι 75 βαθμοί, οι οποίοι πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή 4,8 = 360 βαθμοί.

Σύνολο βαθμολογίας πτήσης $450 + 360 = 810$ βαθμοί

Παράδειγμα 2:

Εστω ανεμόπτερο της υποκατηγορίας F3I-GR-open κάλυψε εν πτήση τον απαιτούμενο χρόνο των 13 λεπτών, αλλά άργησε να προσγειωθεί πέραν των 10 δευτερολέπτων από την λήξη του χρόνου των 14 λεπτών.

Οι βαθμοί της πτήσης είναι $13' \times 60'' = 780$ δευτερόλεπτα = 780 βαθμοί, από τους οποίους αφαιρούνται οι 10 βαθμοί ποινής σύνολο 770 βαθμοί.

Εστω ότι η προσγείωση είχε απόκλιση 199 εκατοστών από τον κεντρικό άξονα, οπότε οι αρχικοί βαθμοί της προσγείωσης είναι 85 αρχικοί βαθμοί, οι οποίοι πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή μετατροπής 7,8 = 663 βαθμοί.

Σύνολο βαθμολογίας $770 + 663 = 1.433$ βαθμοί.

12.2 Ομαλοποίηση

Οι βαθμοί της πτήσης των αθλητών ενός γκρουπ, θα ομαλοποιούνται σε χιλιοστά, όπου 1000/1000 θα αντιστοιχούν στη μεγαλύτερη βαθμολογία του γκρουπ

12.3 Τελικοί και κατάταξη

Οι 4 καλύτεροι αθλητές από την κατάταξη των προκριματικών θα εντάσσονται σε ένα γκρουπ, και θα διαγωνίζονται μεταξύ τους σε **3 τελικούς** γύρους. Η τελική κατάταξη αυτών των αθλητών θα γίνεται με το άθροισμα των ομαλοποιημένων βαθμών από τους τελικούς γύρους και μόνον.

Η κατάταξη των υπολοίπων θα γίνεται με το άθροισμα των ομαλοποιημένων βαθμών από τους προκριματικούς γύρους, αφαιρουμένου του χειρότερου αποτελέσματος αυτών.

13. Ακύρωση πτήσης ή διαγραφή από τον αγώνα

1. Η πτήση ακυρώνεται και βαθμολογείται με 0 εαν:
 - ο αθλητής παραβεί όρο του παρόντος ή των γενικών κανονισμών.
 - στην διάρκεια της πτήσης το μοντέλο απορρίψει οιοδήποτε τμήμα του.
 - σε οιαδήποτε των παραπάνω δύο περιπτώσεων, το μοντέλο πρέπει να προσγειωθεί αμέσως.
2. Η απώλεια τμήματος του μοντέλου στην επαφή του με το έδαφος στην διάρκεια της προσγείωσης δεν επηρεάζει την βαθμολόγησή της.
3. Ο αλυτάρχης ή/και ο κριτής μπορούν να απαγορεύσουν την εξέλιξη της πτήσης – σε οιαδήποτε στιγμή - αν κρίνουν ότι η κατάσταση του μοντέλου έχει μεταβληθεί και αφήνει αμφιβολίες για την ασφάλεια της πτήσης.
4. Σε περίπτωση επανάληψης παράβασης των κανονισμών, ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να τον αποκλείσει από το υπόλοιπο του αγώνα.

14. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.