

# Κατηγορία F3-WL-GR

## Ανύψωση έρματος

### (Payload)

#### 1. Σκοπός κατηγορίας

1. Ο συναγωνισμός με τηλεκατευθυνόμενα αερομοντέλα ειδικής σχεδίασης και κατασκευής για την επιτυχή εκτέλεση του τασκ.

#### 2. Το Τασκ του αγώνα

1. Η πτήση με την μεταφορά του μεγαλύτερου δυνατού έρματος (βάρους).

#### 3. Προδιαγραφές μοντέλων F3-WL-GR

##### Σκάφος

1. Μονοπλάνο με μέγιστη συνολική προβαλλόμενη επιφάνεια πτέρυγας και οριζόντιου ουραίου πτερύγιου 6600 τετραγωνικών εκατοστών. Σχεδιασμός επιφανειών ελεύθερος.
2. Ο σχεδιασμός της ατράκτου είναι ελεύθερος με τον μοναδικό περιορισμό ότι οι ελάχιστες εξωτερικές διαστάσεις σε ένα οιοδήποτε τμήμα της ατράκτου θα πρέπει να σχηματίζουν θεωρητικά ένα ορθογώνιο κουτί 76 X 86X 135 χιλιοστών.
3. Το σύστημα προσγειώσεως πρέπει να είναι δίτροχο ή τρίτροχο σταθερά βιδωμένο στον κορμό.

##### Κινητήρας

1. Ένας κινητήρας δίχρονος ή τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό όχι μεγαλύτερο από 6,55 κυβικά εκατοστά, χωρίς μειωτήρα, με πλάγια εξαγωγή καυσαερίων, γενικής χρήσεως (Sport) και όχι ειδικής χρήσεως και κατασκευής.

##### Σιγαστήρας

1. Ο εργοστασιακός σιγαστήρας με την προϋπόθεση ότι είναι του τύπου "απλού θαλάμου εκτόνωσης" και όχι συντονιζόμενος ή με εσωτερική διέλευση φρέσκου αέρα.

##### Ελικά

1. Ελεύθερη

#### 4. Καύσιμο

1. Με βάση τη μεθανόλη, 5% νιτρομεθάνιο και τουλάχιστον 20% λιπαντικό το μισό του οποίου θα είναι υποχρεωτικά καστορέλαιο. Το καύσιμο θα δοθεί από τους οργανωτές την ώρα του αγώνα. Ο κριτής θα βεβαιωθεί ότι πριν την πλήρωση η δεξαμενή του διαγωνιζόμενου είναι άδεια και ότι δεν θα αλλάξει καύσιμα έως την προσπάθειά του. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα του καύσιμου που θα ζητήσει ο αθλητής ή στον αριθμό των συμπληρώσεων της δεξαμενής με καύσιμο όσο διαρκούν οι προσπάθειες για επίσημη πτήση.

#### 5. Αριθμός μοντέλων/ Μετατροπές

1. Ο αθλητής μπορεί να χρησιμοποιήσει όσα μοντέλα θέλει.
2. Επιτρέπεται:
  - να αλλάξει μέρη αυτών των μοντέλων μεταξύ τους.
  - να προσθέσει βάρος πάντα στο εσωτερικό του σκάφους.
  - να αλλάξει τις γωνίες πρόσπτωσης και την καμπυλότητα των επιφανειών.
  - σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις δεν πρέπει να μεταβληθεί η επιφάνεια των επιφανειών πέρα του ορίου των 6600 τ.εκ.

## 6. Ειδικοί κανονισμοί

1. Δεν επιτρέπεται η απόρριψη οιοδήποτε τμήματος/ή φερόμενου αντικειμένου του αερομοντέλου κατά την διάρκεια της πτήσης με ποινή μηδενισμού της συγκεκριμένης προσπάθειας.
2. Δεν υπάρχει ποινή αν η ανωτέρω αναφερόμενη απόρριψη συμβεί κατά την προσγείωση.

## 7. Βοηθός

1. Ο αθλητής δικαιούται όσων βοηθών επιθυμεί, αλλά ο χειρισμός του συστήματος τηλεκατεύθυνσης θα γίνεται αποκλειστικά από τον ίδιο.

## 8. Βάρη

1. Ο οργανωτής είναι υποχρεωμένος να έχει διαθέσιμα βάρη μέχρι 30 κιλά.
2. Τα βάρη θα είναι σε πλάκες μολύβδου σε διαστάσεις τέτοιες που θα χωρούν σε χώρο τομής 70 X 80 χιλιοστών και μήκους 130 χιλιοστών.
3. Οι πλάκες θα είναι προζυγισμένες και θα αναγράφουν το βάρος τους.
4. Ο αθλητής μπορεί να φέρει δικά του βάρη από οιοδήποτε υλικό αρκεί να μπορούν να βγούν από το σκάφος για να ζυγιστούν.

## 9. Ελεγχος των πομπών τηλεκατεύθυνσης

1. Ισχύουν ότι αναγράφονται στο γενικό μέρος των κανονισμών

## 10. Αριθμός γύρων

1. Η σειρά των πτήσεων στον κάθε γύρο γίνεται με κλήρωση.
2. Ο αγώνας περιλαμβάνει 6 γύρους.

## 11. Προαναγγελία στόχου βάρους

1. Ο κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει να δηλώσει το βάρος που θα επιχειρήσει να σηκώσει με το μοντέλο του στον συγκεκριμένο γύρο πριν από την έναρξη του χρόνου εργασίας.
2. Σε περίπτωση αποτυχίας απογείωσης με το δηλωθέν βάρος δεν επιτρέπεται μείωση βάρους στις επόμενες προσπάθειες.

## 12. Χρόνος προετοιμασίας

1. Ο επίσημος χρόνος προετοιμασίας είναι 2 λεπτά.
2. Σε αυτό τον χρόνο ο αθλητής παίρνει τον πομπό του και εισέρχεται με το μοντέλο του στον χώρο εκκίνησης.
3. Εννοείται ότι πριν κληθεί ο αθλητής να περάσει στην πίστα πρέπει να έχει τοποθετήσει το έρμα στο σκάφος, να έχει γεμίσει τη δεξαμενή με καύσιμο.

## 13. Χρόνος εργασίας

1. Σε κάθε γύρο ο αθλητής έχει χρόνο εργασίας 6 λεπτών. Ο χρόνος αρχίζει να μετράει αυτόματα από την λήξη του χρόνου προετοιμασίας.
2. Στον χρόνο εργασίας ο αθλητής εκκινεί τον κινητήρα του και έχει στην διάθεση του όσες προσπάθειες θέλει για μία επίσημη πτήση, και μπορεί να επανεκκινήσει και να ανεφοδιάσει το μοντέλο με καύσιμα επίσης όσες φορές θέλει (από τα επίσημα καύσιμα του διοργανωτή).

## 14. Προσπάθειες/επιτυχής πτήση

1. Προσπάθεια νοείται κάθε απογείωση ή απόπειρα απογείωσης.
2. Η απογείωση θα γίνει από στάση. Το μοντέλο πρέπει να απογειωθεί μόνο με την δύναμη της μηχανής του.
3. Η πτήση θεωρείται επιτυχής όταν το μοντέλο μετά την απογείωση κάνει μία διαδρομή που θα το φέρει να προσγειωθεί εντός των ορίων του διαδρόμου, με κατεύθυνση ίδια με αυτή της απογείωσης, και σε κατάσταση που του επιτρέπει να απογειωθεί και πάλι χωρίς επισκευή (αλλαγή έλικας δεν υπολογίζεται σαν επισκευή).
4. Για να βαθμολογηθεί η πτήση αρκεί να ολοκληρωθεί η απογείωση (να ξεκολλήσουν οι ρόδες από το εδαφος)

μέσα στον χρόνο εργασίας.

## 15. Ορια του διαδρόμου

1. Ο διευθυντής του αγώνα μπορεί να ορίσει τα όρια του διαδρόμου όπως αυτός αποφασίσει.

## 16. Κατάταξη

1. Η τελική κατάταξη θα γίνει ανάλογα με το μεγαλύτερο βάρος που σήκωσε το μοντέλο κάθε διαγωνιζόμενου.
2. Σε περίπτωση ισοβαθμίας κερδίζει αυτός με τις λιγότερες προσπάθειες έως την επίτευξη αυτή, και αν πάλι ισοβαθμούν λαμβάνεται υπ' όψη η καλύτερη προηγούμενη προσπάθεια.
3. Τα αποτελέσματα κάθε γύρου πρέπει να κοινοποιούνται πριν την έναρξη του επόμενου.

## 17. Τεχνικός έλεγχος

1. Το μοντέλο ελέγχεται πριν τον αγώνα και όποτε το ζητήσει ο αλυτάρχης για να πιστοποιηθεί ότι εμπίπτει στις προδιαγραφές της κατηγορίας.
2. Αμέσως μετά μία επιτυχημένη πτήση, το βάρος του μοντέλου αφαιρείται και ζυγίζεται.
3. Εναλλακτικά μπορεί το βάρος να ζυγιστεί πριν την προσπάθεια, και εφ' όσον ο κριτής πιστοποιήσει ότι δεν υπήρξε αλλαγή μπορεί να μην επαναληφθεί ο έλεγχος αυτός μετά την πτήση.
4. Εγκυρη είναι η ζύγιση μόνο στον ζυγό που έχει ο οργανωτής
5. Οι μετρήσεις πρέπει να γίνονται με ακρίβεια 1 γραμμαρίου.
6. Μετά από κάθε πτήση/τεχνικό έλεγχο τα βάρη που έχει δώσει ο διοργανωτής μένουν στην διάθεσή του για να τα χορηγήσει σε άλλο αθλητή.

## 18. Ποινές

1. Για κάθε επιπλέον τετραγωνικό εκατοστό από την μέγιστη επιφάνεια αφαιρούνται 2 γραμμάρια από το ανυψωθέν βάρος.
2. Εάν το μοντέλο ενός διαγωνιζόμενου σπάσει, πριν ολοκληρωθεί η πτήση, ακυρώνεται η συγκεκριμένη πτήση, αλλά όχι οι προηγούμενες ή η επόμενες επιτυχημένες προσπάθειες.

## 19. Ισχύς γενικού μέρους κανονισμών

1. Για την διενέργεια του αγώνα ισχύουν και οι κανονισμοί από το γενικό μέρος των κανονισμών που βρίσκουν εφαρμογή σε αυτή την κατηγορία.