



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
48

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Ν.Δ. 1122. Περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Πνευματικῶν Κέντρων Ἀθηνῶν διατάξεων.
- Ν.Δ. 1123. Περὶ καταργήσεως διατάξεων τῆς περὶ Μετοχικῶν Ἐταιρῶν Ἀεροπορίας Νομοθεσίας.
- Ν.Δ. 1124. Περὶ παρατάσεως προθεσμίας τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 361/1969.
- Ν.Δ. 1125. Περὶ τοῦ τρόπου ἐξοφλήσεως δανείων Ὀργανισμῶν Ἰσοπικῆς Ἀυτοδιοικήσεως.
- Ν.Δ. 1126. Περὶ καταργήσεως τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 2201/1952 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς διατάξεως τῆν Ἀνωτάτην Σχολὴν Καλῶν Τεχνῶν Νομοθεσίας.
- Ν.Δ. 1127. Περὶ Ἰδιωτικῆς Ἀεροπορίας.
- Ν.Δ. 1128. Περὶ καταργήσεως τοῦ Ν.Δ. 188/1969 ἀπερὶ ἐπανακρίσεως τῶν περιπτώσεων τῶν ἐκτοπισθέντων μετὰ τὴν 21ην Ἀπριλίου 1967.
- Ν.Δ. 1129. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Α.Ν. 1854/1951 περὶ ἀπονουῆς τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων.
- Ν.Δ. 1130. Περὶ καταργήσεως τοῦ Νοσηλευτικῶν Τραχωματικῶν Παίδων Θήρας καὶ μετονομασίας τῶν Ἀντιτραχωματικῶν Ἰατρῶν καὶ Ἀντιτραχωματικῶν Σταθμῶν.
- Ν.Δ. 1131. Περὶ ἐκπαιδευτικῶν δανείων εἰς ἀνηλίκους μαθητὰς Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικῶν Νηπιῶν. ...

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1127

Περί Ίδιωτικής Αεροπορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάται του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπερ
σίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον 1.

1. Ίδιωτική Αεροπορία έν τή έννοία του παρόντος έν
τή χρῆσις ιδιοκτήτου άεροσκάφους ή έλικοπτέρου ή άνεμοπτε
ρου ή άεροστάτου δι' ιδιωτικούς, τουριστικούς ή άθλητικούς
σκοπούς.

2. Ως ιδιωτική αεροπορία λογίζεται και ή έρασιτεχνική
ένασχόλησις εις τήν κατασκευήν και χρῆσιν κατασκευομένη
προτύπων άεροσκαφών (άερομοντέλλον).

3. Διά Β.Δ. ένθιθαμένου προτάται του Υπουργού Ναυ
τίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών δύναται να ύπαρξαι
εις τας διατάξεις του παρόντος και άλλαι δραστηριότητες
συναφείς προς τας έν τή προηγουμένη παραγράφω άναφε
ράμενας.

4. Λέσχαι, σωματεία και πάσης φύσεως έρασιτεχνικοί ο
ρείς τής ιδιωτικής αεροπορίας και του άεροάθλητισμού, ε
οϋς περιλαμβάνεται και ή συστηματική άσκησης εις τήν χρ
σιν του άλεξιπτώτου, ένισχύονται οικονομικώς κατά τας δι
τάξεις του Ν.Δ. 3769)57 άπερ' λήψεως μέτρων διά τί
όργανωσιν του έξωσχολικού Αθλητισμού, ως τούτο έν
στοτε ισχύει και τας συναφείς προς αυτό διατάξεις. Επί τω
άθλητικού περιεχομένου, αεροπορικών δραστηριοτήτων άνα
έποπτειαν και ή Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρον 2.

1. Επίς τό Υπουργείον Ναυτίας, Μεταφορών και Έπ
ικοινωνιών άνήκει ή πολιτική διά τήν ανάπτυξιν και διάδοσιν
τής αεροπορικής ιδέας, ένθάρρυνσιν και κατεύδουσιν τή
ιδιωτικής αεροπορίας, εις δε τήν Υπηρεσίαν Πολιτική
Αεροπορίας (ΥΠΑ) ή άσκησης, τής, από πλευράς πολιτι
κής αεροπαρίας, προσηκούσης έποπτείας, περιλαμβανομένην
και τής ασφαλίσσεως, επί συλλόγων, λεσχών, ομάδων κι
ατόμων άπολασσμένων με θέματα ιδιωτικής αεροπορίας, α
ροπορικού άθλητισμού και αεροπορικού τουρισμού.

2. Διά κοινών αποφάσεων των Υπουργών Έθνικής Άμ
νης και Ναυτίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών άρμοδι

της του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών επί των εν άρθρω 1 του παρόντος ανακειμένων θύναται να ανατεθούν εις Σωματεία και Λέσχες παραρτήσεως τὰ πρὸς τοῦτο ἐγγράμα, εἰς τὴν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον, ἐννοίαν τῆς ἀναδέσεως ἀρμοδιότητων, περιέχεται καὶ ἡ δυνατότης ἐγκρίσεως καὶ παραρτήσεως ἀρχικῶν καὶ προκαταρκτικῶν σχεδίου θεωρητικῆς καὶ ἐν πτήξει ἐκπαιδεύσεως, ὡς καὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἀπαιτουμένων χειριστῶν.

3. Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτελεῖται τῆς ΥΠΑ καὶ ὁ ἐλεγχὸς ὡς πρὸς τὰς ἀναριθμημένους ἐπὶ αὐτῆς εἰς σωματεία καὶ λέσχας ἀρμοδιότητος, ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῆται διὰ τῆς Ἑθνικῆς Ἀερολέσχης τῆς Ἑλλάδος, σωματείου ὑποκαθιστῶντος ἐν παντί τὴν Βασιλικὴν Ἀερολέσχην τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ ἐκάστοτε καθοριζόμενα. Αἱ περὶ Βασιλικῆς Ἀερολέσχης τῆς Ἑλλάδος διατάξεις (Ν. 5017) 1931, Ν. 6191/34, Π.Δ. 20.8.34, Α.Ν. 599/37, Α.Ν. 1289/38 κ.λπ.) αἱ ἀντικείμενα τῷ παρόντι καταργούνται.

4. Τὰ τῆς ἐκπροσωπήσεως τῆς Χώρας εἰς συνκρίσι μετὰ τὴν ἰδιωτικὴν καὶ ἀθλητικὴν ἀεροπορίαν διεθνῆς ἐκδηλώσεις καὶ συνέδρια ὡς καὶ τὴν Διεθνήν Ἀεροπορικὴν Ὀμοσπονδίαν (FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE) ρυθμίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν κατὰ τὰς ἐπὶ τοῦ θέματος εἰρηγήσεις τῆς ΥΠΑ.

Ἄρθρον 3.

1. Συνιστάται Συμβούλιον Ἑθνοτικῆς Ἀεροπορίας, ἀποτελούμενον ἐξ ἐν ἐνεργεῖα Ἀξιωματικῶν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, Ἀεροπορίας Στρατοῦ, Ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ, Γενικῆς Γραμματείας Ἀθλητισμοῦ καὶ προσωπικοτήτων σχετικῶν ἐκτελεστικῶν πρὸς τὴν ἀεροπορίαν, ὡς γνωμοδοτικὸν ὄργανον τῶν Υπουργῶν Ἑθνοτικῆς Ἀμύνης καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐπὶ παντὸς θέματος σχετικῶν ἔχοντος μετὰ τὴν ἀνάπτυξιν, κατεύθυνσιν, ὑποστήριξιν, ἐπιχορηγήσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ἑθνοτικῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας, ὡς ἐν ἄρθρω 1 τοῦ παρόντος διαλαμβάνεται.

2. Διὰ Β.Δ., ἐκδιδομένου προσάτει τῶν Υπουργῶν Ἑθνοτικῆς Ἀμύνης καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ρυθμίζονται τὰ τῆς συνθέσεως, ὀργανώσεως, ἀρμοδιότητος καὶ λειτουργίας τοῦ Συμβουλίου Ἑθνοτικῆς ἀεροπορίας, ὡς καὶ πάντα ἑτέρα ἀναγκαστικὰ λεπτομέρεια πρὸς ἐκτελεστικὴν τοῦ σκοποῦ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

Ἄρθρον 4.

1. Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἐγγράφεται κατ' ἔτος πίστωσις πρὸς διάδοσιν τῆς ἀεροπορικῆς ἰδέας καὶ ἐπιχορηγήσιν κατὰ κύριον λόγον λέσχων ἢ σωματείων καὶ ἐπιχειρησικῶς φορέων ἰδιωτικῆς ἐρασιτεχνικῆς ἀεροπορίας, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καθοριζόμενα.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν θύναται νὰ παρέχεται τεχνικὴ ὑποστήριξις ὑπὸ τῆς ΥΠΑ εἰς λέσχας καὶ σωματεία ἐρασιτεχνικῶς ἀσχολούμενα μετὰ τὸν ἀεράθλητισμὸν καὶ τὴν διάδοσιν τῆς ἀεροπορικῆς ἰδέας.

3. Ὡσαύτως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Ἑθνοτικῆς Ἀμύνης θύναται, τῇ εἰρηγήσει τοῦ Ἀρχηγείου Στρατοῦ ἢ Ἀεροπορίας, νὰ παρέχεται ἢ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὑποστήριξις τοῦ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας ἢ τῆς Ἀεροπορίας Στρατοῦ.

4. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Υπουργῶν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ Ἑθνοτικῆς Παιδείας καὶ Θεραπειῶν θύναται ἡ διδασκαλία στοιχείων περὶ ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας ὡς καὶ ἀρχικῶς ἐν πτήξει ἐδιδασκῆται καὶ ἐκπαίδευσις νὰ καθιερωθῶν ὡς προαιρετικὸν μάθημα εἰς τὴν Μέσων, Ἀνωτέρων ἢ Ἀνωτάτων Ἐκπαιδεύσεων, ἐφαρμοζόμενων ἐν προκειμένῳ τῶν περὶ ἀσφαλείας τῶν πτήσεων καὶ

περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἀπαιτουμένων χειριστῶν σχετικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ Υπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, διὰ τῆς ΥΠΑ, θύναται νὰ προβαίη εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ὀργανώσιν πεδίων προσγειώσεως πρὸς ὑποδοχὴν καὶ ἐξυπηρέτησιν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐλικωπτέρων ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας διὰ τῆς παραρτήσεως ἀκινήτων, μηχανημάτων καὶ πάσης ἄλλης συνδρομῆς ὑπὸ τῶν Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ ἑτέρων Ν.Π.Δ.Δ. καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Υπουργοῦ Ἑθνοτικῆς Ἀμύνης Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας, ἐφαρμοζόμενων πέραν τῶν λοιπῶν περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῶν ἀερολιμένων σχετικῶν διατάξεων καὶ τῶν ἐν προκειμένῳ περὶ ὕγειονομικοῦ ἐλέγχου σχετικῶς ἰσχυρότων.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἐκδιδομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 5017/1931 περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, καὶ χάριν τῆς ἀναπτύξεως τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας, θύναται νὰ ἀπαλλαγῇ τῆς ὑποχρέσεως καταβολῆς τελῶν προσγειώσεως καὶ γενικῶς ἀναποδοτικῶν τελῶν, πᾶν ἰδιωτικὸν ἀεροσκάφος.

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον πάσης λέσχης ἢ σωματείου ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας ἀπολαμβάνονται τῶν ἐνεργημάτων τοῦ παρόντος ἢ ἀσκήνους τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 ἀρμοδιότητες, μετὰξι ὡς Κυβερνητικῆς μετὰ ψήφου ἐκπρόσωπος ἀνευ εἰσαγγέλλου ἀποζημιώσεως, ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 7.

1. Διὰ τὴν θεωρητικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν σωματείων ἢ λέσχων ἢ ομάδων προσώπων ἐπιθυμούντων τὴν ἀποκτητὴν πτυχίον χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἡ ΥΠΑ θύναται νὰ συνιστᾷ δωρεάν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς, ἐκπαιδευτικῆς περιόδου εἴτε εἰς τὴν παρ' αὐτῇ Συγκλήτῳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας εἴτε συγκεκριμένῳ κέντρῳ σπουδῶν διὰ τὴν αὐτὸν σκοπὸν εἰς περιφερειακῶς πολιτικῶς Ἀερολιμένας.

2. Πρὸς συνδρομὴν τοῦ ἔργου τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας ἐπιτρέπεται, ὅπως, αἰτήσῃ καὶ διαπάσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων, Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπιων Δυνάμεων ἢ Ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ, διατίθενται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Υπουργοῦ, εἰς σωματεία ἢ συλλόγους ἐρασιτεχνικῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας διὰ θέματα ἀπολυτικῶς τῆς Ὑπηρεσιακῆς τῶν ἀερολιμένων. Ἡ παροχὴ ἐν πτήξει ἐκπαιδεύσεως προϋποθέτει ὑπερῶν οἰκείων πτυχίων καὶ ἀδειῶν ἐκπαιδευτοῦ.

Ἄρθρον 8.

1. Διὰ κωνοσκόπων, ἐκδιδομένου διὰ διαταγῶν τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ καὶ δημοσιευμένου διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθορίζονται ἰδίαι αἱ προϋποθέσεις καὶ αἱ ὕγειονομικαί ἀπαιτήσεις διὰ τὴν ἀπονομὴν πτυχίων χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἐλικωπτέρων, τὰ τῆς συντηρήσεως, ἐπιτηδεῶν, μετακινήσεων ὡς καὶ πάσα λεπτομέρεια τεχνικῆς φύσεως τοῦ πτητικοῦ ὅγκου τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας, τὰ τῆς τεχνικῆς καὶ πτητικῆς διαπαιδεύσεως, τὰ τῶν συνεργείων, μέσων καὶ ἐξοπλισμῶν αὐτῶν ὡς καὶ τὰ τοῦ ἐλέγχου περὶ τῆς πληρότητος παντὸς ἰδιωτικοῦ ἀεροσκάφους.

2. Αἱ προβλεπόμενα κατὰ τὴν ἰδιωτικὴν πολιτικῆς ἀεροπορίας προϋποθέσεις πρὸς ἀπόκτησιν, ἀνομοσίου ἢ ἐπέντασιν πτυχίου, ἰσχύουν καὶ προκειμένου περὶ πτυχίων, εἰδικότητων ἢ ἰκανοτήτων χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ἡ ἀπαιτούμενη ὕγειονομικὴ ἐξέταση ἐνεργεῖται ἀπολυτικῶς ὑπὸ ἀρμοδίων Κρατικῶν Ἀρχῶν ἢ Νοσηλευτικῶν Ἐργαστηρίων Δημοσίου Δικαίου.

3. Κάτοχοι πτυχίων χειριστῶν ἀεροσκαφῶν, μεταφέροντες διαγωνισμῶν διὰ τὴν κατάληψιν θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ΔΕΜ ἢ

ΥΠΑ) πάσης κατηγορίας και Κλάδου, ή Νομικών Προσώπων ή Ιδιωτικών Επιχειρήσεων, τελούντων υπό την εποπτεία αυτού, προτιμώνται μετὰ τὴν ἰσοθιμούντων.

Ἄρθρον 9.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς κατόχους πτυχίων πολιτικῆς ἀεροπορίας χορηγηθέντων ἢ ἀναγνωρισθέντων ὑπὸ ξένων Κρατῶν, νὰ χειρίζονται ἰδιωτικὰ ἀεροσκάφη ἢ ἐλικόπτερα ὡς ἰδιώται χειριστὰ ἄνευ ἀμοιβῆς.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ παρέχεται πᾶσα διευκόλυνσις ὡς πρὸς τὴν κίνησιν παντὸς ἰδιωτικοῦ ἀεροσκάφους, ἐντὸς τῶν κειμένων διατάξεων περὶ ἀσφαλείας τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας τῆς Χώρας, τοῦ οἰκείου ἐλέγχου ἀσκουμένου ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Ἀερολιμένων.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁργάνωσις ἰδιωτικῶν ἀεροπορικῶν ἐορτῶν καὶ ἐπιδείξεων, ἀνεξαρτήτως ἐὰν ἀποσκοποῦν εἰς δημόσιον ὄφελος ἢ οὐ, δεόν νὰ τύχη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἱπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), χορηγουμένης μετὰ διαδικασίαν καθοριζομένην ὑπ' αὐτῆς.

2. Διὰ Β.Δ. ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δύναται νὰ προβλέπεται ἡ ἀπονομή διπλωμάτων ἀξίας πολιτικῆς ἀεροπορίας καὶ ἠθικῶν ἀμοιβῶν, καὶ ἡ διαδικασία ἀπονομῆς τούτων, πρὸς ἐπιβράβευσιν τῶν ἐν τῇ ἐνακτῆσει τοῦ κοινωνικοῦ λειτουργήματος τῆς προσφοράς ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν ἰδιωτικὴν ἀεροπορίαν, διακριθέντων νομικῶν ἢ φυσικῶν προσώπων.

Ἄρθρον 11.

1. Εἰσαχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀεροσκάφη, ἐλικόπτερα, ἀνεμόπτερα καὶ ἀερόστατα, ἐπιδοτοῦνται κατὰ ποσοστὸν πενήτηκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5000) τῶν οἰκείων δασμῶν, φόρων καὶ τελῶν εἰσαγωγῆς καὶ μέχρι τεκμαρτῆς ἀξίας πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμῶν κατὰ ἀεροσκάφος, ἐλικόπτερον, ἀνεμόπτερον ἢ ἀερόστατον.

2. Πάσης φύσεως ἀνταλλακτικὰ καὶ ὄργανα τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πτητικῶν μέσων, εἰσαχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιδοτοῦνται κατὰ τὸ ἀντίστοιχον ποσοστὸν τῶν ἐπιβαλλομένων οἰκείων δασμῶν, φόρων καὶ τελῶν καὶ μέχρι συνολικῆς ἀξίας πενήτηκοντα χιλιάδων (50.000) δραχμῶν δι' ἕκαστον τῶν πτητικῶν μέσων τούτων.

3. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν Ἑλληνικὰ ἰδιωτικὰ ἀεροσκάφη καὶ ἐλικόπτερα χρησιμοποιούμενα δι' ἰδιωτικούς ἢ ἀθλητικούς ἢ τουριστικούς ἢ ἐκπαιδευτικούς σκοποὺς καὶ ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα ἢ ὄντα ἐγγεγραμμένα εἰς νομίμως λειτουργούσας Λέσχας ἢ Σωματεία ὡς καὶ ἰδιωτικὰ ἀεροσκάφη καὶ ἐλικόπτερα ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ βιβλίον ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐπιδοτοῦνται κατὰ ποσοστὸν πενήτηκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5000) τῶν δασμῶν, τελῶν καὶ τῶν τούτοις παρομοιούτων φόρων δι' ἅπασαν τὴν ὑπ' αὐτῶν καταναλισκομένην ποσότητα καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

4. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τῆς διαδικασίας, κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιδοτήσεως τελῶν, φόρων καὶ δασμῶν τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐλικοπτέρων, ἀνεμοπτέρων καὶ ἀερόστατων ἑλληνικοῦ καὶ ἀλλοδαποῦ νηολογίου, ὡς καὶ τῶν καταναλισκομένων ποσοτήτων καυσίμων καὶ λιπαντικῶν.

5. Αἱ προκαλούμεναι κατ' ἔτος δαπάναι ὡς ἐκ τῆς ἐπιδοτήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, καλύπτονται, ἐκ τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐγγεγραφομένης πιστώσεως, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθοριζόμενα. Ἐν πάσῃ περιπτώσει αἱ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον κλυπτόμεναι δαπάναι δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνουν τὰ τρία ἑκατομμύρια (3.000.000) δραχμῶν ἑτησίως.

Ἄρθρον 12.

Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διατάξις ρυθμιζούσα ἄλλως θέματα καταλαμβάνομενα ὑπὸ τοῦ παρόντος ἢ ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ καταργεῖται.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1973.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1972

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚΟΛ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΑΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΓΕΡΑΣ. ΦΡΑΓΚΑΤΟΣ, ΑΝΤΩΝ. ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΣΠΥΡ. ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1972

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ