

F5B-GR-BF1

By special request



Τι είναι η κατηγορία F5B-GR-BF1;

Αγωνιστική κατηγορία για τ/κ ηλεκτροκίνητα ανεμόπτερα που στοχεύουν σε πτήση διάρκειας **30 λεπτών**, με την **ελαφρύτερη** - αναλογικά προς το βάρος του μοντέλου – μπαταρία κίνησης.

Ο χαρακτηρισμός BF προέρχεται από τα αρχικά Battery Factor (λόγος μπαταρίας).

Προδιαγραφές μοντέλου

- Αεροπλάνο: ελεύθερο (έως 5 κιλά, 150 τ.π.)
- Μοτέρ: ελεύθερο
- Μπαταρία κίνησης: μόνο στοιχεία Λιθίου, αριθμός στοιχείων & χωρητικότητα ελεύθερη
- Ανεξάρτητη μπαταρία δέκτη/σέρβο θεωρείται μάζα του σκάφους.

Χρόνος εργασίας

- Ο χρόνος εργασίας είναι 30 λεπτά, για επίτευξη πτήσης 30 λεπτών.
- Το μοτέρ λειτουργεί κατά βούληση, μέχρι εξάντλησης της ενέργειας της μπαταρίας κίνησης.

Βαθμολογία

- ▶ Ο συναγωνισμός είναι man-to-man σε κάθε γκρουπ.
- ▶ Αποδίδονται βαθμοί ποινής ανάλογα με την σειρά προσγείωσης.
- Δεν μετράει η ποιότητα της προσγείωσης.
- Προσγείωση εκτός γηπέδου και χρόνου ποινολογείται.

σειρά	τελευταίο	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9 (πρώτο)
ποινή	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Όσα πετύχουν πτήση 30'

- ▶ Ζυγίζεται το πλήρες σκάφος και χωριστά η μπαταρία κίνησης.
- ▶ Μεταξύ αυτών η σειρά προσγείωσης προκύπτει απολογιστικά από τον καλύτερο λόγο βάρους μπαταρίας κίνησης/βάρους μοντέλου.
- ▶ Όσα προσγειώθηκαν πριν τα 30' ποινολογούνται με την συνολική σειρά προσγείωσης εντός του γκρουπ (ακολουθούν σε σειρά αυτά που πέτυχαν 30' και ζυγίστηκαν).

Αν κανένα δεν πετύχει πτήση 30'

- ▶ ... δεν ποινολογείται αυτό που θα προσγειωθεί τελευταίο.
- ▶ Όλα τα προηγηθέντα του γκρουπ ποινολογούνται σύμφωνα με την σειρά προσγείωσης.

Δύο αξιώματα

- ▶ Α) όσο περισσότερο χρόνο λειτουργεί το μοτέρ (διατηρείται η έλξη), τόσο λιγότερο χρόνος μένει για ανεμοπορία.
- ▶ Β) Η κατακόρυφη άνοδος εκμεταλλεύεται στο έπακρον την ενέργεια της μπαταρίας για απόκτηση ύψους.

Αρα οι δύο ακραίες τακτικές είναι:

- ▶ Μία ήπια άνοδος (ή πολλές βραχύχρονες), ώστε να διαρκέσει περισσότερο αυτή η φάση και στον υπόλοιπο χρόνο ανεμοπορία.
- ▶ Μία ή περισσότερες άνοδοι, με μεγαλύτερη ισχύ, σε μεγαλύτερη γωνία, αφήνοντας μεγαλύτερο χρόνο για ανεμοπορία.

Ο λόγος της μάζας της μπαταρίας

- ▶ Μικραίνει όταν:
 - Βάλεις μικρότερη μπαταρία στο ίδιο μοντέλο
 - Επιλέξεις βαρύτερο μοντέλο με την ίδια μπαταρία
 - Προσθέσεις έρμα στο μοντέλο (ακόμα περισσότερο αν βάλεις και ελαφρύτερη μπαταρία).

Η ψυχολογία

- ▶ Στην πρώτη πτήση, βάζω βαρύτερη μπαταρία, για να σιγουρέψω τα 30' με στόχο κάποια μέση κατάταξη, και αφού δω τα αποτελέσματα των άλλων, θα αποφασίσω για την επόμενη πτήση.
- ▶ Το ερώτημα είναι: Τι θα κάνουν οι άλλοι αθλητές, για να ρισκάρω ανάλογα εγώ;

Αλλά και οι άλλοι αθλητές θα σκέφτονται τα ίδια:

- ▶ Να βάλω ελαφρύτερη ή βαρύτερη μπαταρία;
Να αφήσω την ίδια;
- ▶ Να προσθέσω ή να αφαιρέσω έρμα;
- ▶ Να αλλάξω ανεμόπτερο; (αν υπάρχει κι' άλλο διαθέσιμο).

... και το ρίσκο

- ▶ Η μεγάλη και βαρειά μπαταρία σιγουρεύει το 30άλεπτο, αλλά βγάζει μεγάλο «λόγο» και μεγαλύτερη ποινή (εκτός αν οι άλλοι αποτύχουν στο 30άλεπτο).
- ▶ Η μικρή και ελαφριά μπαταρία, στοχεύει στην καλή ανεμοπορία, ώστε αν πιάσει το 30άλεπτο να πάρει καλή σειρά (αλλά αν δεν το πιάσει ...).
- ▶ Μπορεί αυτοί που στοχεύουν στην πρωτιά, να κατεβάσουν τον λόγο και να αποτύχουν όλοι να πιάσουν 30', οπότε θα βγει πρώτος ένας εκτός συναγωνισμού παρ' όλο που έχει μεγαλύτερο «λόγο».